

Товариство з обмеженою відповідальністю

«ВінЕкоПроект»

21021, м. Вінниця, вул. Юності, 37

Тел.: (067)593-20-70; E-mail: vinecoproect@gmail.com

ЗВІТ

ПРО СТРАТЕГІЧНУ ЕКОЛОГІЧНУ ОЦІНКУ

**проекту детального плану території для нового будівництва
автозаправного комплексу (АЗК) та автогазозаправного пункту (АГЗП)
за межами смт Брацлав Немирівського району Вінницької області**

Директор



В.В. Якімцев

м. Вінниця
2019

ЗМІСТ

Вступ.....	2
1. Основні цілі детального плану території та його зв'язок з іншими документами державного планування.....	3
2. Характеристика поточного стану довкілля, у тому числі здоров'я населення, та прогностичні зміни цього стану, якщо документ державного планування не буде затверджено.....	8
3. Характеристика стану довкілля, умов життєдіяльності населення та стану його здоров'я на територіях, які ймовірно зазнають впливу.....	18
4. Екологічні проблеми, у тому числі ризики впливу на здоров'я населення, які стосуються документа державного планування, зокрема щодо територій з природоохоронним статусом.....	24
5. Зобов'язання у сфері охорони довкілля, у тому числі пов'язані із запобіганням негативному впливу на здоров'я населення, встановлені на міжнародному, державному та інших рівнях, що стосуються документа державного планування, а також шляхи врахування таких зобов'язань під час підготовки документа державного планування.....	28
6. Опис наслідків для довкілля, у тому числі для здоров'я населення, у тому числі вторинних, кумулятивних, синергічних, коротко-, середньо- та довгострокових (1, 3-5 та 10-15 років відповідно, а за необхідності - 50-100 років), постійних і тимчасових, позитивних і негативних наслідків.....	29
7. Заходи, що передбачається вжити для запобігання, зменшення та пом'якшення негативних наслідків виконання документа державного планування.....	31
8. Обґрунтування вибору виправданих альтернатив, що розглядалися, опис способу, в який здійснювалася стратегічна екологічна оцінка.....	38
9. Заходи, передбачені для здійснення моніторингу наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров'я населення.....	39
10. Опис ймовірних транскордонних наслідків для довкілля, у тому числі для здоров'я населення.....	39
11. Резюме нетехнічного характеру.....	40

ВСТУП

На сучасному етапі розвитку суспільства все більшого значення у міжнародній, національній і регіональній політиці набуває концепція збалансованого (сталого) розвитку, спрямована на інтеграцію економічної, соціальної та екологічної складових розвитку. Поява цієї концепції пов'язана з необхідністю розв'язання екологічних проблем і врахування екологічних питань в процесах планування та прийняття рішень щодо соціально-економічного розвитку країн, регіонів і населених пунктів.

Стратегічна екологічна оцінка стратегій, планів і програм дає можливість зосередитися на всебічному аналізі можливого впливу планованої діяльності на довкілля та використовувати результати цього аналізу для запобігання або пом'якшення екологічних наслідків в процесі стратегічного планування.

Стратегічна екологічна оцінка (СЕО) – це новий інструмент реалізації екологічної політики, який базується на простому принципі: легше запобігти негативним для довкілля наслідкам діяльності на стадії планування, ніж виявляти та виправляти їх на стадії впровадження стратегічної ініціативи.

Метою СЕО є забезпечення високого рівня охорони довкілля та сприяння інтеграції екологічних факторів у підготовку планів і програм для забезпечення збалансованого (сталого) розвитку.

В Україні створені передумови для імплементації процесу СЕО, пов'язані з розвитком стратегічного планування та національної практики застосування екологічної оцінки.

У 2012 році Наказом Міністерства екології та природних ресурсів України (від 17.12.2012 р. № 659) затверджено «Базовий план адаптації екологічного законодавства України до законодавства Європейського Союзу (Базовий план апроксимації)». Зокрема, відповідно до цього плану потрібно привести нормативно-правову базу України у відповідність до вимог «Директиви 2001/42/ЄС про оцінку впливу окремих планів та програм на навколишнє середовище».

21 лютого 2017 р. у Верховній Раді України було зареєстровано нову редакцію законопроекту «Про стратегічну екологічну оцінку» (реєстраційний № 6106). Метою законопроекту є встановлення сфери застосування та порядку здійснення стратегічної екологічної оцінки документів державного планування на довкілля.

Закон України «Про стратегічну екологічну оцінку» був ухвалений Верховною Радою України 20 березня 2018 року та 10 квітня 2018 року підписаний Президентом України. Даний Закон вступив в дію з 12 жовтня 2018 року.

Закон встановлює в Україні механізм стратегічної екологічної оцінки (СЕО), який діє в країнах Європейського Союзу та передбачає, що всі важливі документи, зокрема, державні програми, повинні, у першу чергу, проходити стратегічну екологічну оцінку з урахуванням необхідних імовірних ризиків тих чи інших дій для довкілля.

1. Основні цілі детального плану території та його зв'язок з іншими документами державного планування

Документом державного планування, в даному випадку, є проект детального плану території, що є містобудівною документацією, яка визначає планувальну організацію та розвиток частини території. Проект детального плану території розроблений на основі аналізу сформованої містобудівної ситуації та наявної містобудівної документації з метою:

- визначення відповідності території для розміщення будівель і споруд для будівництва автозаправного комплексу (АЗК) та автогазозаправного пункту (АГЗП);
- обґрунтування можливості розміщення будівель і споруд в межах обстежуваної території в умовах сформованої містобудівної ситуації;
- виявлення та уточнення ресурсів та функціонального використання території щодо розташування АЗК та АГЗП;
- оцінки ступеню впливу проектного об'єкту на навколишнє середовище та суміжні території;
- визначення функціонального призначення та параметрів забудови окремої земельної ділянки у складі території детального плану із визначенням параметрів проектних будівель і споруд з урахуванням можливостей земельної ділянки та технологічних особливостей, а також взаємозв'язок з об'єктами існуючої забудови на суміжних територіях;
- встановлення містобудівних обмежень для проектного об'єкта;
- обґрунтування зміни цільового використання земельної ділянки.

Проект детального плану території для нового будівництва автозаправного комплексу (АЗК) та автогазозаправного пункту (АГЗП) за межами смт Брацлав Немирівського району Вінницької області розроблений на підставі:

- Розпорядження районної державної адміністрації № 49 від 15.03.2019 р. «Про розроблення детального плану території для нового будівництва автозаправного комплексу (АЗК) та автогазозаправного пункту (АГЗП) за межами смт Брацлав Немирівського району Вінницької області;
 - Завдання на розроблення Детального плану території для нового будівництва автозаправного комплексу (АЗК) та автогазозаправного пункту (АГЗП) за межами смт Брацлав Немирівського району Вінницької області;
 - Додатку до Завдання на розроблення детального плану території.
- При розробленні детального плану території використані матеріали:
- Проекту розпланування території Немирівського району;
 - Генерального плану смт Брацлав;
 - Публічної кадастрової карти України.

При розробленні детального плану враховані вимоги:

- нормативно-правових актів України у сфері містобудування та архітектури, що визначені ДБН Б.1.1-14:2012 «Склад та зміст детального плану території»;
- ДСТУ Б Б.1.1-17:2013 "Умовні позначення графічних документів містобудівної документації";
- нормативно-правових актів, які регламентують діяльність органів виконавчої влади, місцевого самоврядування, підприємств, установ, організацій, щодо розроблення, збереження та тиражування містобудівної документації;

Розробник проекту детального плану: ТОВ БКП "Строймонтаж ЛТД", м. Вінниця.

Орган, що прийматиме рішення про затвердження документа державного планування – Немирівська районна державна адміністрація.

Право користування земельною ділянкою площею 0,24га (кадастровий номер 0523055300:01:001:0153) належить ТОВ «Бривар». Право користування земельною ділянкою зареєстроване у встановленому порядку та посвідчується Витягом з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності на земельну ділянку Індексний номер витягу 140174134 від 04.10.2018 р.

Цільове призначення земельної ділянки – для ведення особистого селянського господарства. На даний час земельна ділянка використовується за призначенням. Форма власності – приватна.

Детальним планом території передбачена зміна цільового призначення земель сільськогосподарського призначення на землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення.

Місце розташування об'єкту: Вінницька обл., Немирівський р-н, смт Брацлав.

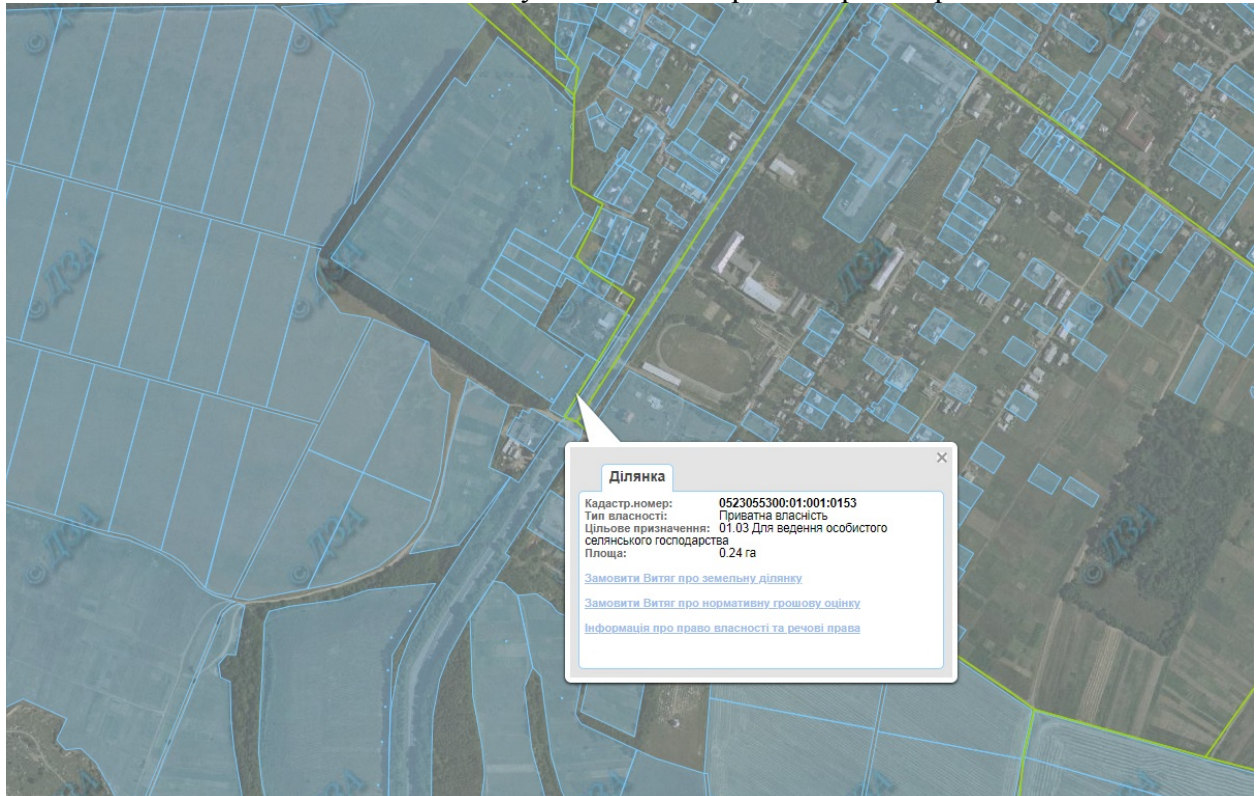
Проектом детального плану території передбачається розміщення на даній земельній ділянці автозаправного комплексу (АЗК) та автогазозаправного пункту (АГЗП).

Під час розроблення містобудівної документації рекомендовано враховувати законодавчі та нормативні документи:

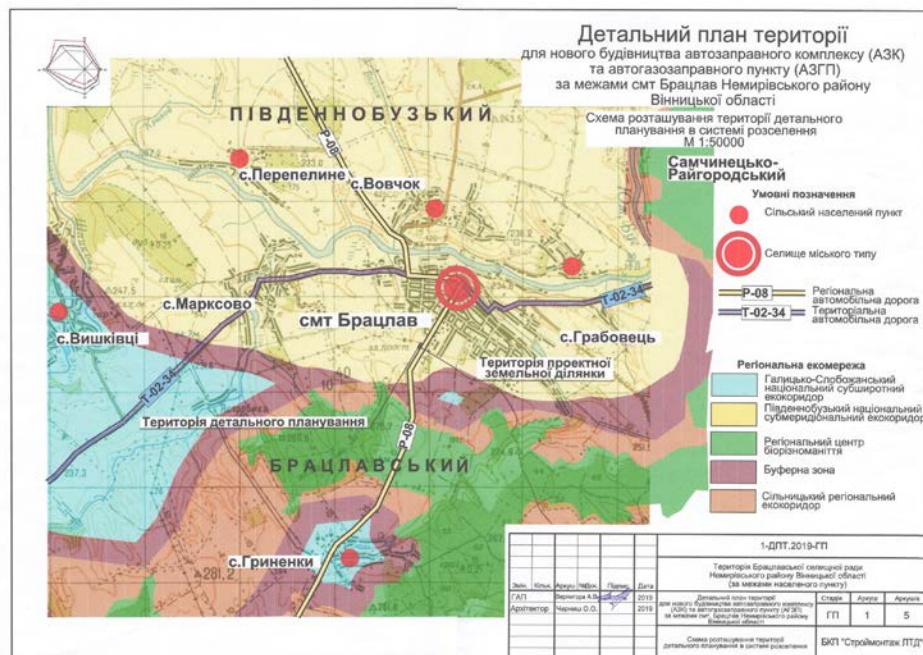
- Земельний кодекс України;
- Водний кодекс України;
- Закон України «Про основи містобудування»;
- Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності»;
- Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні»;
- Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»;
- Закон України «Про природно-заповідний фонд»;
- Закон України «Про екологічну мережу України»;
- Закон України «Про охорону культурної спадщини»;
- Закон України «Про забезпечення санітарного та епідеміологічного благополуччя населення»;
- Закон України «Про благоустрій населених пунктів»;
- Закон України «Про стратегічну екологічну оцінку»;

- Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів №173;
- ДБН Б.2.2-12:2018 «Планування і забудова територій»;
- ДБН В.2.3.-2000 «Споруди транспорту. Автозаправні станції».
- ДБН В.2.3-5-2018 «Споруди транспорту. Вулиці та дороги населеного пункту»;
- ДБН В.2.5-20-2001 «Інженерне обладнання будинків і споруд. Газопостачання».

Викопіювання з публічної кадастрової карти України



Земельна ділянка, яка може бути відведена для розміщення АЗК та АГЗП



Детальний план території

Територія представлена добре розвинутою транспортною інфраструктурою, яка забезпечує головні транспортні зв'язки зі столицею держави, обласними та районними центрами. Для забезпечення внутрішніх та зовнішніх автомобільних перевезень, при постійно зростаючому рівні автомобілізації, спостерігається процес збільшення кількості об'єктів автосервісного обслуговування, зокрема АЗС, АЗК та АГЗП.

Територія площею 3,3120 га, на яку розробляється детальний план для нового будівництва автозаправного комплексу (АЗК) та автогазозаправного пункту (АГЗП) розташована на західній околиці смт Брацлав Немирівського району Вінницької області за межами населеного пункту біля автошляху регіонального значення Р-08 «Немирів – Ямпіль» з асфальтобетонним покриттям. Обстежувана земельна ділянка має спокійний рельєф, вільна від забудови.

Проектна ділянка визначена в натурі, не огорожена.

Документ державного планування території для розміщення автозаправного комплексу (АЗК) та автогазозаправного пункту (АГЗП) розроблений з урахуванням прогресивних технологій, ефективного використання території, чіткого функціонального зонування, вантажних і пішохідних потоків, створення нормативних умов для роботи підприємства.

Планувальна структура документу державного планування визначалася транспортними зв'язками будівель і споруд, існуючим рельєфом місцевості, санітарними та протипожежними нормами.

Повне найменування юридичної особи яка планує здійснювати будівництво (розміщення): ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «БРИВАР», код згідно з ЄДРПОУ 36474630.

Інформація про суб'єкта господарювання

Юридична адреса: 21030, Вінницька обл., місто Вінниця, проспект Юності, 81А.

Поштова адреса: 21012 м. Вінниця, вул. Гліба Успенського, 83.

В межах даного проекту документу державного планування передбачена забудова вільних територій, функціонально-планувальна і архітектурно-просторова організація території, яка здійснюється відповідно до архітектурно-планувальних вимог.

Перелік будівель і споруд в межах проектної земельної ділянки:

1. Операторська;
2. Мийка автомобілів на 2 поста;
3. Підземний резервуар СВГ ($V=20 \text{ м}^3$);
4. Паливороздавальна колонка СВГ;
5. Місце для встановлення газової автоцистерни;
6. Підземні резервуари бензину ($2 \times 10 \text{ м}^3$);
7. Підземний резервуар дизпалива ($V=10 \text{ м}^3$);
8. Аварійна ємність ($V=10 \text{ м}^3$);
9. Зливний колодязь;
10. Паливороздавальна колонка рідкого моторного палива з навісом;
11. Місце розташування бензовозу;
12. Очисні споруди стоків, забруднених нафтопродуктами;

13. Щогла блискавкозахисту;
14. Пожежний щит з ящиком для піску;
15. Щит на протипожежну тематику;
16. Майданчик для сміттєконтейнерів;
18. Малі очисні споруди (септик);
21. Шахтний колодязь

За межами проектної земельної ділянки і в межах території детального планування передбачено влаштування наступних об'єктів:

17. Інформаційно-цінове табло;
19. Майданчик для висадки пасажирів;
20. Майданчик для посадки пасажирів;

До складу території детального планування, площа якої становить 3,3120 га, входить:

- проектна земельна ділянка площею 0,2400 га (кадастровий номер 0523055300:01:001:0153), приватна власність, для ведення особистого селянського господарства;
- частина території сільськогосподарських підприємств;
- частина території сільськогосподарських угідь (рілля) (СЗЗ - 30 м);
- частина території виробничого призначення;
- територія земель транспорту – частина смуги відводу автомобільної дороги Р-08 «Немирів – Ямпіль» (ширина смуги відводу – 30 м);
- частина території інженерної інфраструктури;
- частина території громадського використання;
- озеленені території спеціального використання (СЗЗ - 30 м);
- Межами території детального планування є:
 - із півночі – території земель сільськогосподарського призначення;
 - із півдня – смуга автомобільної дороги Р-08 «Немирів – Ямпіль»;
 - із сходу – території інженерної інфраструктури (електропідстанція);
 - із заходу – проїзд, далі територія земель сільськогосподарського підприємства.

В межах території проектної земельної ділянки відсутні будь-які споруди і мережі.

Найближча існуюча житлова забудова розташована на схід від території детального планування за 89 м, що відповідає ДБН Б.2.2-12:2018.

Основою транспортної інфраструктури на території детального планування є сформована вулично-дорожня мережа району. Під'їзд до території, яка передбачена для розміщення АЗК та АГЗП, пропонується здійснювати з автомобільної дороги Р-08 «Немирів – Ямпіль», яка межує з даною земельною ділянкою. Рух транспорту на території ділянки передбачено одностороннім, з врахуванням технологічних та транспортних процесів.

Запроектований АЗК з АГЗП призначений для прийому нафтопродуктів, що поставляються автоцистернами – паливовозами, зберігання нафтопродуктів та заправки автомобільного транспорту бензинами марок А-92, А-95, ДП, а також скрапленим вуглеводневим газом (пропан-бутан).

Управління ПРК здійснюється дистанційно з приміщення операторної.

Розлив палива пропонується однією колонкою 3-ма видами палива. Найбільша пропускна здатність на годину 80 одиниць. Потужність АЗС 80 атв./добу, АГЗП – 40 атв./добу.

Розрахунок витрати нафтопродуктів здійснюється при розробленні документації з будівництва АЗС.

Відповідно до ДБН Б.2.2-12:2018 «Планування і забудова територій» запроектована АЗС класифікується як традиційна АЗС типу «А» з підземним розташуванням резервуарів для нафтопродуктів (двостінні), загальною місткістю 30 м³ (максимальна ємність складає 10 м³), категорія АЗС – І – мала. Об'єм підземного резервуару скрапленого вуглеводневого газу становить 20 м³.

Автогазозаправний пункт (АГЗП) – підземний резервуар СВГ (V=20 м³) з колонкою для заправки автомобілів скрапленням газом.

Постачання скрапленого газу передбачається автотранспортом.

Санітарно-побутові приміщення для обслуговуючого персоналу АГЗП передбачені в будівлі операторської.

Згідно «Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів» (ДСП №173-96) розміщення автозаправних станцій потребує СЗЗ не менше 50 м. В даній санітарно-захисній зоні відсутні житлові та громадські будівлі.

В межах території детального плану природні водні об'єкти відсутні.

Відстань до найближчої природної водойми (р. Південний Буг) становить 2 км.

Відстань до технологічного водоймища об'ємом 110 м³ складає менше 150 м, що відповідає нормативним вимогам (п. 11.1.7 ДБН Б.2.2-12:2018).

2. Характеристика поточного стану довкілля, у тому числі здоров'я населення, та прогнозні зміни цього стану, якщо документ державного планування не буде затверджено

Географічне розташування. Немирівський район розташований в центральній частині Вінницької області, яка відноситься до лісостепової фізично-географічної зони. На території району розташовано 94 населених пункти. Адміністративний центр знаходиться в м. Немиріві, який віддалений від обласного центру м. Вінниця на 46 км.

Усі населені пункти району мають під'їзні дороги з твердим покриттям та забезпечені автобусним сполученням.

В Немирівському районі наявності - 485,1 км доріг, з них:

загальнодержавного значення - 54,5 км;

республіканського значення - 45,9 км;

місцевого значення - 384,7 км;

комунальні дороги - 1222,8 км.

Район межує: з північної сторони з Вінницьким і Липовецьким районами,

зі сходу - з Іллінецьким і Гайсинським районами, з півдня - з Тульчинським районом, з заходу - з Тиврівським районом.

Через район проходить неелектрифікована частина південно-західної залізниці, протяжністю майже 60 км., що сполучає міста Вінницю та Гайворон (Кіровоградської області), тому є 5 залізничних станцій: Немирів, Кароліна, Самчинці, Ситківці, Фердинандівка.

Землі Немирівщини пересікають 2 газопроводи: "Дружба", "Уренгой - Помари - Ужгород" та мережа високовольтних електроліній.

Рельєф території району пересічений балками і долинами.

По території району протікає річка Південний Буг.

Площа району - 1293 квадратних кілометри.

Ґрунтовий покрив представлений в основному наступними типами ґрунтів: ясно-сірі, сірі лісові, темно сірі опідзолені.

Район багатий на природні, мінеральні та будівельні матеріали: поклади гранітів (Самчинецький, Райгородський та Грабовецький кар'єри), глини, піску; виявлено родонові родовища.

Брацлавська об'єднана територіальна громада розташована на південній межі Немирівського району, вздовж р. Південний Буг. Адміністративний центр – селище Брацлав. Відстань від смт Брацлав до районного центру складає 18 км. Відстань до Вінниці 60 км. Територію смт Брацлав перетинає автомобільна дорога регіонального значення Р-08 (Немирів - Ямпіль) і місцева автомобільна дорога територіального значення Т-02-34 (Торків-Брацлав-Ситківці-Леухи-станція «Монастирище»).

Населені пункти: смт Брацлав, с. Монастирське, с. Грабовець.

Населення. За даними Державної служби статистики України на 01.03.2019 р. чисельність наявного населення Немирівського району становило 47 586 осіб, а постійного 47 034, що свідчить про зменшення чисельності населення у порівнянні з попередніми роками. Природній приріст населення вже багато років є від'ємним, що спостерігається також і по всій території Вінницької області.

Чисельність наявного населення за даними Державної служби статистики України

	2016 р.	2017 р.	2018 р.	2019 р.
Немирівський район	49 534	49 027	48 347	47 586
смт Брацлав	5 444	5 410	5 365	н.д.

Промисловість. Основними бюджетоутворюючими підприємствами є: ТОВ «Агроінвест» с. Ковалівка, ТОВ «Агро-Астра» с. Рачки, ФГ «Ромашка» с. Воловодівка, ТОВ «Немирів Лат Інвест» с. Сподахи, ТОВ «Вінницька Промислова Група» м. Немирів, ДП «Клінічний санаторій «Авангард», ТОВ «Немирівське КХП» м. Немирів, ТДВ «Брацлав» смт. Брацлав, ТОВ «ЛВН Лімітед».

Основними галузями виробництва продукції є харчова промисловість та машинобудування.

Важливу роль в розвитку економіки району відіграє мале підприємництво.

Господарську діяльність на території району здійснюють майже 2 тисячі суб'єктів малого підприємництва, з них: 465 юридичних осіб та 1500 фізичних осіб. Започаткували свою діяльність у 2018 року 329 суб'єктів господарювання.

Сільське господарство. Основним природним багатством Немирівщини є її родючі землі. В районі загалом нараховується 81 тис. га орних земель та 1 тисячу 800 га земель водного фонду.

Вагоме місце в розвитку району займає аграрний сектор. Обсяг виробництва продукції сільського господарства у Немирівському районі на душу населення у 2018 році становить 11,8 тис. грн.

У Немирівському районі сільськогосподарську продукцію виробляють 26 товариства з обмеженою відповідальністю, 4 приватних підприємств, 5 кооперативів (с/угідь 46153 га, в т.ч. ріллі – 45400 га), та 193 фермерських господарств (с/г угідь 15211 га, ріллі – 14338 га) та 22600 особистих селянських господарств (с/г угідь 24466 га - ріллі 18885 га).

У галузевій структурі сільського господарства провідне місце належить рослинництву. Перевага надається вирощуванню соняшника, кукурудзи, сої, озимої пшениці, озимого ячменю, озимого жита, озимого ріпаку, цукрових буряків. Основною технічною культурою в районі залишається соняшник.

Тваринницька галузь в Немирівському районі представлена в 11 сільськогосподарських підприємствах, в сільськогосподарських підприємствах утримується: - голів великої рогатої худоби 1793 голів, в тому числі корів 240 корів; свиней 406, птиці 140,1 тис. голів. У порівнянні з 2017 роком поголів'я ВРХ зменшилось на 11 %, поголів'я корів зменшилось на 60,4%, поголів'я свиней збільшилось на 2,5%, поголів'я птиці зменшилось на 15%. За 2018 рік сільськогосподарськими підприємствами Немирівського району вироблено 577 тонн м'яса, що на 2,6 % менше ніж у минулому році, 1285 тонни молока – на 46 % менше ніж в минулому році та 7 млн. штук яєць – на 27% менше. Район як і область загалом не оминула негативна тенденція зменшення основних показників, які характеризують тваринницьку галузь. Зменшення поголів'я призвело до спаду виробництва молока та м'яса. Складна соціально-економічна ситуація, що склалася в країні вплинула на зменшення поголів'я худоби як в особистих селянських господарствах, так і в сільськогосподарських товаровиробників.

Житлово-комунальне господарство. Завдяки ефективній взаємодії новоствореного державного дорожнього фонду з територіальними громадами району, а також залученню спонсорських коштів у 2018 році проведено ремонт доріг комунальної власності загальною площею 127 тис. квадратних метрів на суму 17 млн. грн., в тому числі:

- капітального ремонту – 29 тис. квадратних метри на суму 14 млн. грн. - поточного ремонту – 97 тис. квадратних метри на суму 3 млн. грн.

З метою забезпечення гострої потреби жителів району у якісній питній воді та наданій можливості залучення коштів обласної програми «Питна вода», субвенції з державного бюджету та співфінансування з місцевих

бюджетів у 2018 році було реалізовано проекти з будівництва водогонів в селах Зарудинці, Ометинці, Ковалівка, Головеньки, Обідне, Кудлаї, Дубовець, Чавульське, Червоне, Мельниківці та смт Ситківці протяжністю 74 км на суму понад 15 млн. грн.

Особлива увага в районі приділяється благоустрою. Прибрано 9,5 тис. квадратних метрів доріг загального користування, проведено упорядкування пам'ятників, газонів, ліквідовано 136 стихійних сміттєзвалища, створюються туристичні маршрути, побудовано ряд дитячих та спортивних майданчиків. Проведено роботи з упорядкування придорожніх смуг автомобільної дороги Стрій - Тернопіль - Кропивницький – Знам'янка, протяжністю 44 км.

Наближаючись до Європейських стандартів у сфері поводження з твердими побутовими відходами за рахунок обласного природоохоронного фонду Воробіївською, Рачківською, Кудлаївською, Вовчоцькою сільськими радами та Райгородською ОТГ придбано 128 контейнерів для роздільного збору твердих побутових відходів.

За рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на розвиток об'єднаних територіальних громад, коштів 15 обласного конкурсу проектів розвитку територіальних громад при співфінансуванні з місцевих бюджетів протягом 2018 року реалізовано проекти з реконструкції та модернізації мереж вуличного освітлення в м. Немирів, смт Брацлав та с. Грабовець.

План розвитку територій Немирівського району на 2019-2021 рр. передбачає будівництво 29 водогонів, реконструкцію 17 мереж зовнішнього освітлення, ремонту 18 доріг, 12 шкіл, 3 клубів, реконструкцію та ремонт 3 об'єктів галузі медицини, будівництво 4 фотогальванічних електростанцій.

Кліматичні особливості. Згідно архітектурно-будівельного кліматичного районування території України (ДСТУ Н.Б.В.1-27:2010 «Будівельна кліматологія») територія віднесена до I архітектурно-будівельного району (Північно-західний).

Клімат району помірно-континентальний зі сніжною зимою і помірним літом.

Середня температура повітря січня мінус 5,7°C, середня температура липня 19°C.

Абсолютний максимум температур в районі складає +38 °C, абсолютний мінімум – -35 °C.

Середня глибина промерзання ґрунту 50 см, найбільша 80 см.

Сейсмічність району 6 балів.

Снігове навантаження -136 кг.

Річна сума сонячної радіації – 933 ккал/см².

Середньорічна кількість опадів складає 611 мм.

Максимальна швидкість вітру в січні -3-4 м/с

Переважає напрям вітру протягом року:

- в січні – південно-західний, західний

- в липні – західний.

Атмосферне повітря. За даними Головного управління статистики у Вінницькій області можна зробити висновок, що з 2015 по 2017 рік в області збільшились обсяги викидів забруднюючих речовин та парникових газів від стаціонарних джерел від 134,7 до 155,8 тис. т/ рік, що пов'язано зі збільшенням будівництва, виробництва харчових продуктів, добувної промисловості, виробництва електроенергії та розподілення газоподібного палива через місцеві (локальні) трубопроводи.

Кількість викидів забруднюючих речовин від стаціонарних джерел у розрахунку на квадратний кілометр території по області протягом 2017 року склала 5,9 т. Найвища щільність викидів забруднюючих речовин у розрахунку на квадратний кілометр припадає на місто Ладижин – 4306 т, а також на міста Жмеринку – 281 т, Хмільник – 245 т, Вінницю – 198 т, Козятин – 5,05 т. На душу населення в середньому по області припадає 98 кг викинутих у повітря забруднюючих речовин.

Основними забруднювачами повітря в області залишаються підприємства енергетичної промисловості, сільського господарства, переробної промисловості та транспортні підприємства.

Викиди забруднюючих речовин у атмосферне повітря від стаціонарних джерел забруднення у Немирівському районі

Рік	Обсяги викидів, т	діоксиду сірки, т	діоксид азоту, т
2016р.	197,2	2,3	3,6
2017р.	132,6	3,2	3,1

ВСП Немирівським міжрайонним відділом лабораторних досліджень проводиться моніторинг повітря в визначених точках Немирівського району Вінницької області. Дані точки відбору проб повітря знаходяться :

- м. Немирів біля «Спиртзаводу»,
- м. Немирів на території санаторію «Авангард»,
- м. Немирів біля залізничного вокзалу,
- м. Немирів в зонах впливу автотранспорту по вул. Соборна та Гімназійна;
- смт Брацлав на межі СЗЗ (санітарно-захисної зони)ВАТ «Брацлав»).

Моніторинг здійснюється відповідно до Постанови Кабінету міністрів № 343 від 9 березня 1999 року та Керівництва з контролю забруднення атмосфери РД 52.04.186-89.

В Травні 2019 року було проведено моніторинг атмосферного повітря в Немирівському районі на вміст сірчистого ангідриду, азоту діоксиду, формальдегіду, фенолу, пилу, аміаку, оксиду вуглецю.

Стан атмосферного повітря в Немирівському районі

Визначені речовини	Виявлена концентрація (максимально-разова) мг/м ³	ГДК (гранично допустима концентрація) мг/м ³
06.05.2019 Атмосферне повітря на трасі с. Райгород Немирівського району Вінницької області		
Азоту діоксид	Нижче межі визначення методу	0,2
Сірчистий ангідрид	Нижче межі визначення методу	0,5
Вуглецю оксид	2,6	5,0
Пил	0,36	5,0
06.05.2019 Атмосферне повітря житлова забудова смт Ситківці Немирівського району Вінницької області		
Азоту діоксид	Нижче межі визначення методу	0,2
Сірчистий ангідрид	Нижче межі визначення методу	0,5
Вуглецю оксид	0,64	5,0
Пил	Нижче межі визначення методу	5,0
23.05.2019 Атмосферне повітря «біля спиртзаводу», м. Немирів Немирівського району Вінницької області		
Сірчистий ангідрид	Нижче межі визначення методу 0,03	0,5
Азоту діоксид	Нижче межі визначення методу 0,02	0,2
формальдегід	Нижче межі визначення методу 0,01	0,035
фенол	Нижче межі визначення методу 0,004	0,01
пил	0,26	0,5
аміак	Нижче межі визначення методу 0,005	0,2
23.05.2019 Атмосферне повітря санаторій «Авангард», м. Немирів Немирівського району Вінницької області		
Сірчистий ангідрид	Нижче межі визначення методу 0,03	0,5
Азоту діоксид	Нижче межі визначення методу 0,02	0,2
формальдегід	Нижче межі визначення методу 0,01	0,035
фенол	Нижче межі визначення методу 0,004	0,01
пил	Нижче межі визначення методу	0,5
аміак	Нижче межі визначення методу 0,005	0,2
23.05.2019 Атмосферне повітря біля залізничного вокзалу, м.Немирів Немирівського району Вінницької області		
Сірчистий ангідрид	Нижче межі визначення методу 0,03	0,5
Азоту діоксид	Нижче межі визначення методу	0,2

	0,02	
формальдегід	Нижче межі визначення методу 0,01	0,035
фенол	Нижче межі визначення методу 0,004	0,01
пил	0,44	0,5
аміак	Нижче межі визначення методу 0,005	0,2

На момент проведення досліджень перевищення вмісту досліджуваних речовин не зафіксовано. Як і слід очікувати певний вміст вуглецю оксиду, який не перевищує встановлених ГДК 5,0 мг/м³ (гранично допустимих концентрацій) виявляється більшим біля автотраси (2,6 мг/м³), ніж в житловій забудові (0,64 мг/м³). Серед досліджуваних точок більший вміст пилу в повітрі біля залізничного вокзалу.

Отже, можна зробити висновки, що у зв'язку з припиненням роботи більшості промислових підприємств кількість викидів хімічних речовин в атмосферне повітря незначно зменшилась, але можна прогнозувати, що забруднення атмосферного повітря буде зростати за рахунок викидів автотранспорту, кількість якого кожним роком зростає.

Для зменшення негативного впливу автотранспорту на хімічний склад атмосферного повітря та органи дихання людей необхідно дотримуватись вимог екологічного законодавства, втілювати сучасні технології для зниження токсичності відпрацьованих газів; удосконалювати двигуни; використовувати пальне високої якості; збільшувати питому вагу автотранспорту, який не забруднює навколишнє середовище; впроваджувати систему транспортно-екологічного моніторингу; створювати окремі магістралі для руху пасажирського та вантажного транспорту; організовувати нові раціональні схеми маршрутів руху пасажирських та вантажних потоків магістралями міста; розробляти оптимальні системи управління рухом транспорту; створювати паркові зони та захисні смуги вздовж доріг.

Поблизу території запроектованої АЗК та АГЗП відсутні підприємства-забруднювачі, що можуть негативно впливати на стан існуючого фонових забруднення атмосферного повітря. В цілому, стан атмосферного повітря відповідає нормативним показникам і характеризується як задовільний.

Водні ресурси. Водні ресурси Вінницької області складаються із об'ємів поверхневих і підземних вод. Поверхневі води області зосереджені у водних об'єктах - річках, водосховищах, ставках, каналах тощо. Використовуються водні ресурси області для питного та технічного водопостачання, судноплавства, риборозведення, зрошування земель і гідроенергетики.

На території області протікають 204 річки завдовжки понад 10 км кожна. Вони належать до басейнів Південного Бугу (Згар, Рів, Дохна, Соб, Савранка), Дністра (Мурафа, Лядова, Марківка, Русава, Немія) та Дніпра (Рось, Гнилоп'ять, Гуйва).

В Немирівському районі протікає 18 річок загальною довжиною 262 км. Серед них 17 – малі і одна велика Південний Буг.

Гідрогеологічні умови. Результати інженерно-геологічних вишукувань, проведених на ділянці, яка може бути відведена для нового будівництва АЗК та АГЗП, вказують на те, що перший від поверхні водоносний горизонт в четвертинних відкладах є безнапірним. Ґрунтові води не розкриті свердловинами до глибини 6,0м від поверхні землі. Площадка не підтоплена.

Стан земельних ресурсів і ґрунтів. Специфічне землекористування на Вінниччині, що супроводжувалось високим рівнем розораності силових земель, розширенням посівних площ просапних культур, недостатньо обґрунтованою широкомасштабною меліорацією перезволожених, заболочених земель, нехтуванням науково обґрунтованими ґрунтозахисними сівозмінами, впровадженням індустриальних технологій вирощування сільськогосподарських культур, викликало відчутне зменшення площ, зайнятих природними рослинними угрупованнями. В цілому антропогенне перетворення агроландшафтів збільшилося в 1,5-2 рази, при одночасному рості урбанізованих й індустриальних територій.

На Вінниччині внаслідок значного господарського освоєння території та розвитку сільського господарства зменшились площі природних та природно-антропогенних ландшафтів (луки, ліси, болі) при одночасному збільшенні питомої ваги освоєних сільськогосподарських угідь, насамперед ріллі. В цілому антропогенне перетворення призвело до спрощення екосистем агроландшафтів, порушення екологічного розмаїття угідь і зв'язків між компонентами ландшафту, деградації ґрунтового покриву, переущільнення й погіршення водно-фізичних і механічних властивостей ґрунту, а на деяких територіях активізувались ерозійні та зсувні негативні процеси.

Вся територія Вінницької області відноситься до провінції Правобережного Лісостепу і поділяється на дві підпровінції – північну з легко- і середньосуглинистими ґрунтами і південну з середньо- і важкосуглинистими за механічним складом ґрунтами. В північній підпровінції виділено два агроґрунтових райони: Хмільницько-Погребищенський (поділяється на два агроґрунтові підрайони – Хмільницько-Липовецький і Погребищенсько-Оратівський) та Центральний (також поділяється на два агроґрунтових підрайони – Вінницько-Немирівський і Барсько-Шаргородський).

Центральний агроґрунтовий район - найбільш припіднята територія Правобережного Лісостепу, у зв'язку з чим інтенсивно розчленована. Даний агроґрунтовий район характеризується типовими світло-сірими і сірими опідзоленими ґрунтами (76 %). Темно-сірі опідзолені займають 18 %, чорноземи опідзолені – 3 %, а чорноземи типові повністю відсутні. Орних земель тут 610,6 тис. гектар.

Центральний агроґрунтовий район має найменш родючі ґрунти порівняно до інших частин області, особливо по відношенню до вибагливих до поживного режиму сільськогосподарських культур. Запаси гумусу тут низькі – від 1,4 до 2,7 %. Використання цих ґрунтів неможливе без додаткового внесення добрив для підвищення продуктивності та врожайності.

За останні роки окреслилася тенденція до зниження вмісту гумусу, особливо чітко це простежується у Бершадському, Гайсинському, Крижопільському, Могилів-Подільському, Піщанському, Тростянецькому та Ямпільському районах, де переважають чорноземні ґрунти.

В ґрунтах центральної частини області (Барський, Жмеринський, Літинський, Тиврівський, Немирівський, Гайсинський, Муровано-Куриловецький, Шаргородський і Тульчинський райони) в 1880 році запас гумусу становив 120 т/га, а зараз тільки 84 т/га. Це означає, що кожний гектар орної землі став біднішим на органічну речовину (на 36 т/га).

Ґрунтів з вмістом гумусу нижче критичного рівня нараховується в області 36 % площ. До цієї категорії відносяться переважна більшість ґрунтів Барського, Жмеринського, Літинського, Муровано-Куриловецького, Немирівського, Тиврівського, Гайсинського, Тростянецького, Тульчинського та Шаргородського районів.

В Немирівському районі площа ріллі складає 80148 га, з яких еродовано - 19506 га.

Основні показники якості ґрунтів Немирівського району

Агрохімічні показники	Немирівський район	Середній показник по області
Вміст органічної маси (гумусу), %	2,18	2,69
Вміст рухомих форм фосфору, P_2O_5 мг/кг ґрунту	75	87
Вміст обмінного калію, K_2O , мг/кг ґрунту	102	108
Реакція ґрунтового розчину (кислотність), pH	5,3	5,5

Інженерно-геологічні умови. Ділянка знаходиться в лісостеповій зоні Подільського Побужжя в Гнівансько-Гайсинському фізико-географічному районі. Ділянка в геоструктурному відношенні знаходиться на західному схилі Українського щита, що обумовило її геологічну будову.

Ділянка знаходиться в геоморфологічному районі Вінницької денудаційно-аккумулятивної слабо хвилястої рівнини, на терасі р. Південний Буг. Рельєф ділянки має пологий нахил на північ. Відмітки поверхні в межах проектно-земельної ділянки 211,2-209,5м.

За сукупністю природних факторів, процесів та явищ, категорія складності інженерно-геологічних умов ділянки –ІІ (середня).

Території обмежено придатні для будівництва та території, що потребують інженерної підготовки для будівництва в межах території детального планування, відсутні.

За генезисом, фізико-механічними властивостями товща ґрунтів розділена на наступні інженерно-геологічні елементи:

ІГЕ-1 – ґрунтово-рослинний шар: суглинок чорний, гумусований, твердий, потужністю 0,7-1,3м.

ІГЕ-2 – суглинок бурувато-жовтий, з напливами гумусу, з корінням дерев, слабо запискований, потужністю біля 0,4-0,8м.

ІГЕ-3 – суглинок палево-жовтий, карбонатизований, донизу з карбонатними стяжіннями, запіскований, твердий, потужністю 1,2-2,2 м.

ІГЕ-4 – супісок бурувато-жовтий, з гніздами піску глинистого пилуватого суглинку, з плямами окислів заліза, потужністю 1,2-1,3 м.

ІГЕ-5 – пісок пилуватий, кварцовий, глинистий, сірувато-жовтий, середньої щільності, мало вологий, до розвіданої глибини 6,0 м.

Ґрунти основи не засолені. Ґрунти основи ІГЕ-2,3 слабо просідні. Тип ґрунтових умов площадки по просіданню – 1. Площадка не підтоплена.

Під час інженерно-геологічних вишукувань негативних геологічних явищ на площадці, при візуальному обстеженні не виявлено. Площадка не використовується.

Характер рельєфу, гідрогеологічні умови та відсутність несприятливих фізико-геологічних процесів дають підстави вважати ділянку придатною для будівництва. Основою фундаментів можуть служити ґрунти всіх шарів, за винятком ІГЕ-1,2.

При виконанні пошукового та нормативного прогнозів (п. 3.2.10.1 ДБН А.2.1-1-2008) встановлено: будівництво та експлуатація об'єкту не створить обставин для погіршення інженерно-геологічних умов, розвитку зсувних, суфозійних, просідних (при недопущенні замочування фундаментів поверхневими водами та водами з водогінних комунікацій) інших процесів і явищ.

Флора і фауна. Загальна площа лісонасаджень району складає 11 885 га. Основними породами дерев є граб, дуб, ясен, клен, береза, липа. Ліси багаті ягодами, грибами та лікарськими рослинами. Не менш різноманітна і фауна лісів: зайці, лисиці, бобри, косулі, дикі кабани, лосі, олені.

На території Немирівського району існують 3 об'єкти природно-заповідного фонду загальнодержавного значення, такі як «Немирівський парк», «Маркова Дубина» та «Урочище Самчинецьке». Крім того є регіональний ландшафтний парк «Немирівське Побужжя» та інші об'єкти природно-заповідного фонду місцевого значення.

Відстань від ділянки для будівництва до об'єктів природно-заповідного фонду складає від 1,5 до 30 км. приміром, відстань до лісового заказника «Маркова Дубина» – 1,5 км, до регіонального ландшафтного парку «Немирівське Побужжя» - 2 км, до лісового заказника місцевого значення Брацлавська дача - 3 км, до ботанічного заказника місцевого значення «Гранітні скелі» - 5 км, до ландшафтного заказника загальнодержавного значення «Урочище Самчинецьке» - 8 км, до ботанічного заказника місцевого значення «Ладижинський» – 15 км, до Сокілецького парку – 16 км, До ландшафтного заказнику місцевого значення Урочище Луги – 16 км, до Немирівського парку - 18 км, до комплексної пам'ятки природи місцевого значення «Ковалівський парк» - 24 км, до ландшафтного заказника місцевого значення «Лучанське» 25 км, до заповідного урочища «Криковецька дача» - 27 км, до Ситковецького заповідного урочища - 27 км, до заповідного урочища «Вороновицька дача» - 30 км.

В межах території детального плану розташовані озеленені території спеціального призначення з високостовбурною та чагарниковою рослинністю

(липа, ясен, дика груша, дика черешня).

На території детального планування об'єкти природно-заповідного фонду та об'єкти культурної спадщини відсутні.

Демографічні показники та аналіз захворюваності населення. За даними Державної служби статистики України на 01.01.2019 р. чисельність наявного населення Вінницької області становила 1 560 394 осіб, а постійного – 1 553 309, що свідчить про зменшення чисельності населення у порівнянні з попередніми роками.

Природний приріст населення вже багато років є від'ємним.

За даними українських вчених з року в рік здоров'я дітей погіршується.

Загальна захворюваність дітей віком від 0 до 14 років в 2017 році становила – 18 977 ‰ (2016р.- 19 993 ‰).

Загальна захворюваність підлітків (15-17 років включно) залишається на високих цифрах і становить 23 020 ‰ (2016р.-23 503 ‰).

Загальна захворюваність дорослих (18 років та старші) також залишається на високих цифрах і становить 19 648 ‰.

Таким чином, можна зазначити, що стан здоров'я дітей та дорослих оцінюється як незадовільний, а демографічна ситуація в області залишається напруженою і носить нестійкий характер.

Тому, враховуючи наявність незадовільних факторів навколишнього середовища та їх вплив на організм, можливе погіршення стану здоров'я населення, але при умові запобігання шкідливому впливу таких факторів показники захворюваності будуть стабілізуватися.

Стан навколишнього середовища на території проектування характеризується як задовільний. Якщо документ державного планування не буде затверджено то змін в поточному стані довкілля та показниках здоров'я населення не відбудеться.

3. Характеристика стану довкілля, умов життєдіяльності населення та стану його здоров'я на територіях, які ймовірно зазнають впливу

У межах території детального планування наявні об'єкти, що впливають на стан навколишнього природного середовища, а саме:

- автомобільна дорога регіонального значення Р-08 (Немирів - Ямпіль);
- сільськогосподарське підприємство (СЗЗ - 500м).
- виробниче підприємство (СЗЗ - 100м).

В межах території проектної земельної ділянки відсутні будь-які споруди і мережі.

В межах території детального плану території за межами проектної земельної ділянки:

- розташовані будівлі і споруди електропідстанції, будівлі і споруди сільськогосподарського підприємства;
- проходять ЛЕП 10 кВ з охоронною зоною 10 кВ та газопровід високого тиску;
- походять місцеві проїзди і дороги.

Проектна ділянка має пологий рельєф з ухилом у північно-східному напрямку в середньому 16,83 %. Земельна ділянка має форму, близьку до прямокутної.

Земельні ділянки, що розташовані в північній частині території детального планування використовуються для сільськогосподарських потреб. Межі визначені в натурі.

Територія детального планування у південній частині представлена смугою відводу автомобільної дороги територіального значення, далі територія земель громадського призначення із розташуванням об'єктів навчального закладу.

Територія детального планування в західній частині представлена проїздом з щебеневим покриттям до земель сільськогосподарського призначення та до озелененої території, далі розташовано сільськогосподарське підприємство, яке містить будівлі і споруди.

На території детального плану на схід від проектною земельної ділянки розташовані будівлі і споруди електростанції.

Зони із перевищенням нормативного рівня впливу електричних і магнітних полів, шумового впливу відсутні.

Будівництво об'єкту частково змінюватиме транспортну інфраструктуру. Для забезпечення заїзду на АЗК та виїзду з нього необхідне влаштування перехідно-швидкісних смуг. Детальним планом не передбачається проектування об'єктів соціальної інфраструктури за межами детального плану.

Території з природоохоронним статусом. Відповідно до схеми екомережі Вінницької області, затвердженої рішенням 10 сесії Вінницької обласної Ради 6 скликання від 14 лютого 2012 року № 282 територія смт Брацлав і найближчі околиці селища знаходяться в межах Південнобузького національного субмеридіонального екокоридору, який приурочений до річкової долини Південного Бугу і відзначається значною мозаїчністю та неоднорідністю природних умов і ландшафтних комплексів. У його межах зосереджена значна частина водно-болотних угідь, які є місцями тимчасового перебування мігруючих видів птахів. Екокоридор суцільний, займає русло Південного Бугу, заплави та надзаплавні тераси його річкової долини, частково схилів місцевості. Його мінімальна ширина 1 км, максимальна – 13 км.

Територія детального планування розташована в південній частині екокоридору ближче до його південної межі.

На території Брацлавської селищної ради розташовані такі об'єкти природно-заповідного фонду:

- ландшафтний заказник загальнодержавного значення «Урочище Самчинецьке» - типовий ландшафт Поділля (в радіусі більше 8 км від проектного об'єкту). На крутосхилах лівого берега р. Південний Буг лісові насадження представлені віковою дібровою природного походження, в трав'яному покриві якої зростає ряд лікарських рослин. Має велике природоохоронне та ґрунтозахисне значення;

- лісовий заказник загальнодержавного значення «Марксова дубина» - типова грабова діброва південного Поділля на межі поширення грабово-дубових деревостанів, що мають наукову цінність (відстань 1,5 км від території проектного об'єкту).

- регіональний ландшафтний парк «Немирівське Побужжя» - басейн річки Південний Буг є регіональним екологічним коридором. Притоки річки Південний Буг виступають інтенсивними елементами у формуванні регіональної екомережі і разом із тим є екологічними коридорами в формуванні локальної екомережі. Мальовничі береги, невеликі ліси, степове різнотрав'я. В руслі Південного Бугу можна виділити два типи річкових ділянок – перекати і плеса. Перекати приурочені до ділянок русла річки з порівняно малою кривизною, значним ухилом, що часто мають тенденцію до підняття. Пороги формуються в тих місцях, де на поверхню дна річки виходять кристалічні породи Українського щита. Сучасний рослинний покрив території формують представники кореальної (тайгової), неморальної (широколистяних лісів), понтичної (степової) флори. Зустрічаються тут також рідкісні ендемічні та реліктові рослини. Відстань від території проектного об'єкту складає 2 км.

- лісовий заказник місцевого значення «Брацлавська дача» - високостовбурне дубове лісонасадження віком 65 років з запасом деревини 270 куб. м/га. Відстань від території проектного об'єкту складає 3 км.

На ділянці, яка може бути відведена для розміщення АЗК та АГЗП відсутні: зони санітарного водозабору, прибережно-захистні смуги, зони охорони пам'яток культурної спадщини, межі історичних ареалів, зони рекреаційного чи оздоровчого призначення.

Автомобільні заправні станції вважаються об'єктом підвищеної небезпеки, що передбачає негативний вплив на навколишнє середовище, в першу чергу, у разі виникнення можливих аварійних ситуацій. Тому, мають бути передбачені заходи з попередження аварійних ситуацій, в тому числі сигналізація загазованості, блокування місць можливого порушення герметизації, запобіжні пристрої, пожежна автоматика, блискавкозахист, спеціально підготовлений персонал. Також може відбуватися плив на довкілля під час будівництва та експлуатації АЗК та АГЗП.

Акустичний вплив. Під час будівництва АЗК та АГЗП відбуватиметься тимчасове шумове забруднення від пересування техніки та виконання земляних робіт. Під час експлуатації АЗС може виникати шумове навантаження на рівні 80 дБ, яке на межі СЗЗ знижується до 56 дБ.

Повітряне середовище. Встановлено, що основний вплив АЗС чинить на атмосферне повітря. Основними джерелами забруднення виступають транспортні засоби, які користуються послугами АЗС та обладнання – резервуари для зберігання палива, паливороздавальні та зливні колонки, системи утилізації стічних вод та лінійні комунікації. У зв'язку з особливостями руху транспорту через АЗС (уповільнення, прискорення, робота вхолосту), підкреслено можливість формування підвищених концентрацій вуглеводнів та оксиду вуглецю, при зниженому вмісті оксидів азоту.

При виконанні підготовчих та будівельних робіт вплив на навколишнє середовище на атмосферне повітря матиме короточасний та локальний характер. Викиди здійснюватимуться при роботі ДВЗ будівельних машин та механізмів, при здійсненні зварювальних робіт, земляних робіт та розвантаження будівельних матеріалів, при фарбуванні металевих поверхонь.

Аналіз роботи АЗС показує, що викиди випарів палива відбувається: під час заправки ємностей АЗС від цистерн заправників, під час безпосередньої заправки автомобілів. Безпосередньо джерелами викиду забруднюючих речовин на АЗС під час виконання технологічних операцій є: дихальний клапан резервуару з паливом (організоване джерело), забруднюючі речовини утворюються під час заправки резервуару з бензовозу, а також при зберіганні в резервуарах; горло бензобаку (неорганізоване джерело). Можливі також викиди при аварійних ситуаціях та ненавмисних розливах нафтопродуктів на території АЗК.

Передбачається низка заходів по попередженню аварійних ситуацій, в тому числі сигналізація загазованості, блокування місць можливого порушення герметизації, запобіжні пристрої, пожежна автоматика, блискавкозахист, спеціально підготовлений персонал.

Охорона повітряного басейну на АЗС забезпечується за рахунок комплексу заходів, у тому числі впровадження сучасних технологій, підвищення екологічної чистоти технологічних процесів.

Автомобільний газозаправний пункт (АГЗП) призначається для приймання, зберігання і відпуску скрапленого вуглеводневого газу. Зона встановлення АГЗП відноситься до вибухопожежонебезпечної, класу 2 по ПУЕ з категорією і групою вибухопожежонебезпечної суміші ПА-Т1.

Грунти. Підземний простір буде використовуватись для влаштування резервуарного парку, приймального колодязя, очисних споруд побутової каналізації та очисних споруд стоків, забруднених нафтопродуктами, інженерних мереж.

Негативний вплив на ґрунти обмежується лише невеликими змінами, такими як видалення верхнього шару ґрунту та іншими, незначними порушеннями ґрунту, що пов'язані зі звичайними будівельними роботами. Знятий верхній потенційно-родючий шар ґрунту буде використовуватися для благоустрою та озеленення майданчика, прилеглої території.

Проект не передбачає широкомасштабних земляних робіт або виймання ґрунту. Тому можливість ерозії невелика. Ризик ерозії ґрунтів вважається дуже низьким завдяки топографічним особливостям території. Конструкція дренажних систем повинна запобігати змиву ґрунту під час сильних злив.

Розміщення об'єкту проектування на вказаній території не пошкодить існуючого ландшафту, так як будуть витримані всі вимоги нормативних документів, пов'язані з плануванням і забудовою території.

Водне середовище. Будівельні роботи є потенційно небезпечними для поверхневих і ґрунтових вод. Основними джерелами забруднення є поверхневі стоки з будівельного майданчика, витікання рідини з машин під час будівельних або транспортних робіт.

Поверхневі дощові стоки самопливом надходять на очисні споруди стоків, забруднених нафтопродуктами. До потенційних джерел впливу на поверхневі ґрунтові води відносяться забруднені води після миття автотранспорту. Очищення забруднених вод автомийки відбуватиметься на малих очисних спорудах з наступним повторним використанням води для миття автотранспорту.

Водопостачання питне – привозна бутильована вода;

Технологічне водопостачання – від проектного колодязя;

Каналізування побутове – на місцеві очисні споруди (септик) (0,27м³/добу на одного працівника);

Виробничі стоки (від миття автомобілів) – на очисні споруди для стоків, забруднених нафтопродуктами;

Каналізування дощових стоків – при організації рельєфу із влаштуванням водовідвідних лотків, дощезбірних колодязів і резервуару аварійних розливів та очисних споруд стоків, забруднених нафтопродуктами. Рекомендовано здійснювати подальший вивіз продуктів з маслосбірника на утилізацію спеціалізованими підприємствами, які мають ліцензію на поводження з небезпечними відходами.

Оскільки документ державного планування розроблений з урахуванням природно-кліматичних умов, існуючого рельєфу території, особливостей прилеглої території, то негативних впливів на водне середовище, порушення гідродинамічного режиму, виснаження поверхневих і підземних водних ресурсів, погіршення стану вод та деградації угруповань водних організмів, надходження у водне середовище забруднюючих речовин не передбачається.

Рослинний і тваринний світ. Під час будівельних робіт на ділянці відбуватиметься вплив на рослинний покрив. В основному він буде проявлятися в пошкодженні та частковому знищенні рослинності транспортними засобами, загибелі і пригніченню рослинного покриву при можливому виникненні аварійних ситуацій. Знятий верхній потенційно-родючий шар ґрунту буде використовуватися для благоустрою та озеленення майданчика та прилеглої території.

З метою охорони і оздоровлення навколишнього середовища на ділянці планованих АЗК та АГЗП рекомендовано вжити заходів з комплексного благоустрою та озеленення території. Для озеленення слід використовувати дерева тільки листяних порід. Озеленення району резервуарів палива передбачати тільки газоном. Не дозволяється озеленення території АЗС кущами та деревами, що виділяють пухнасте насіння. Також слід передбачити максимально можливе збереження існуючих насаджень та відсутність впливу на тваринний світ.

Відходи. Утворення побутових та будівельних відходів може чинити негативний вплив на довкілля. Санітарне очищення території передбачає заходи з видалення побутових відходів.

Пропонується передбачити окремі контейнери для скла, пластмаси, харчових відходів, що дасть можливість зменшити навантаження на існуюче звалище, шляхом вилучення за призначенням вторинних матеріалів, з

подальшим їх переробленням за відповідними технологіями на спеціалізованих підприємствах.

Вивезення твердих побутових відходів (4 клас) з території майданчика на міський полігон ТПВ буде здійснюватися Брацлавським ККП відповідно до рішення виконавчого комітету Брацлавської селищної ради. Кількість відходів 0,280 т/рік.

Стоки очисних споруд: шлам/нафтопродукти, що накопичуються в очисних спорудах утилізуються для переробки. Кількість відходів 0,26 м3/рік/5,9кг/рік.

Вивезення та утилізація небезпечних відходів (люмінесцентні лампи, промаслене ганчір'я, промаслений пісок, нафтошлам) буде здійснюватися ТОВ «Еко Захист-Україна» згідно копії договору, наданої замовником.

Оскільки в процесі будівництва та експлуатації об'єкта планованої діяльності не передбачається значних виділень інертних газів, теплоти, вологи тощо, впливів на мікроклімат та клімат не очікується.

Негативних ендегенних, екзогенних процесів, явищ природного та техногенного походження (тектонічних, сейсмічних, геодинамічних, зсувних, селевих, карстових, змін напруженого стану і властивостей масивів порід, деформації земної поверхні) не відбудеться.

Техногенне середовище. Негативного впливу на техногенні об'єкти не очікується.

Соціальне середовище. В цілому, вплив проектного об'єкту на соціальне середовище можна оцінити як позитивний, оскільки проектом передбачається розвиток дорожньо-транспортної інфраструктури району, надання послуг з заправлення автомобілів якісним бензином, дизпаливом та скрапленим вуглеводневим газом, миття автотранспорту, а також створення нових робочих місць, що підвищуватиме працевлаштування населення смт Брацлав та відрахування до бюджетів всіх рівнів. Негативного впливу на умови життєдіяльності місцевого населення та його здоров'я при здійсненні зазначеної діяльності не передбачається.

4. Екологічні проблеми, у тому числі ризики впливу на здоров'я населення, які стосуються документа державного планування, зокрема щодо територій з природоохоронним статусом

Громада Брацлавської ОТГ має проблеми, характерні для більшості територіальних громад Немирівського району. Найбільш важливі з них такі: необхідність проведення заходів з енергозбереження, відсутність централізованого водопостачання та водовідведення, необхідність забезпечення медичних закладів сучасною діагностичною апаратурою, створення нової та зміцнення існуючої спортивної інфраструктури, незадовільний стан доріг, недостатня організація системи збору та вивезення ТПВ.

Низький рівень впровадження системи роздільного збору ТПВ, відсутність пунктів збору вторинної сировини, безсистемне складування ТПВ на полігонах, відсутність пересувних заготівельних пунктів вторинної сировини від населення, відсутність спецтехніки для вивезення і складування ТПВ, і як наслідок – наявність несанкціонованих сміттєзвалищ на берегах відкритих водойм, на землях сільськогосподарського призначення та лісового фонду. Проблема поводження з ТПВ в сільській місцевості постає останнім часом не менш гостро, ніж у містах. У більшості населених пунктів району сільськими радами не облаштовані, а часто і не визначені місця складування відходів, що призводить до перетворення лісових масивів, узлісь, узбіч доріг, територій сільських садиб у неорганізовані сміттєзвалища.

Загальною проблемою для населених пунктів Брацлавської об'єднаної територіальної громади є відсутність чіткої та дієвої схеми поводження з твердими побутовими відходами. В смт Брацлав збір відходів здійснюється неспеціалізованим транспортом комунального підприємства "Брацлавський ККП".

Для попередження впливу на оточуюче навколишнє середовище при розміщенні проектного об'єкту необхідно дотримуватись вимог природоохоронного законодавства та передбачити заходи, необхідні для покращення санітарно-гігієнічного стану території, охорони атмосферного повітря, ґрунтів та водного басейну.

Водне середовище. Ризик забруднення ґрунтових вод невеликий, оскільки:

Каналізування побутове передбачено здійснювати на місцеві очисні споруди (септик) (0,27м³/добу на одного працівника);

Виробничі стоки (від миття автомобілів) – на очисні споруди для стоків, забруднених нафтопродуктами;

Каналізування дощових стоків – при організації рельєфу із влаштуванням водовідвідних лотків, дощезбірних колодязів і резервуару аварійних розливів та очисних споруд стоків, забруднених нафтопродуктами. Рекомендовано здійснювати подальший вивіз продуктів з маслосбірника на

утилізацію спеціалізованими підприємствами, які мають ліцензію на поводження з небезпечними відходами.

Відходи. Вивезення твердих побутових відходів (4 клас) з території майданчика на міський полігон ТПВ буде здійснюватися Брацлавським ККП відповідно до рішення виконавчого комітету Брацлавської селищної ради. Кількість відходів 0,280 т/рік.

Люмінесцентні лампи (1 клас) зберігатимуть у окремому приміщенні у закритому контейнері. Метод поводження – демеркуризація на спецпідприємствах. Кількість відходів – 2 шт/рік.

Вивезення та утилізація небезпечних відходів (люмінесцентні лампи, промаслене ганчір'я, промаслений пісок, нафтошлам) буде здійснюватися ТОВ «Еко Захист-Україна» згідно копії договору, наданої замовником.

Будівельне сміття механізованим способом вивозиться у відвал на міське сміттєзвалище. Кількість відходів – 11,3 т/рік.

Основні заходи щодо санітарного очищення:

- забезпечення повного збору та своєчасного вивезення сміття;
- визначення місця – майданчика для організованого збору ТПВ;
- впровадження системи роздільного збору сміття.

Ризики впливу на довкілля об'єкта планованої діяльності. За матеріалами проведеної ідентифікації відповідно до постанови КМУ від 11.07.2002 р. №956 встановлено, що автомобільна заправна станція вважається об'єктом підвищеної небезпеки. Також газонаповнювальні станції та пункти, проміжні склади балонів, автомобільні газозаправні станції та пункти, резервуарні установки, групові газобалонні установки є потенційно небезпечними об'єктами систем постачання скрапленого вуглеводневого газу. Отже, під час будівництва та експлуатації АЗК та АГЗП є можливими ризики впливу на навколишнє природне середовище. Небезпека об'єкта планованої діяльності обумовлена наявністю на ньому горючих рідин, що передбачає негативний вплив на навколишнє середовище, в першу чергу, у разі виникнення можливих аварійних ситуацій. Серед можливих зовнішніх впливів, які можуть сприяти виникненню аварійної ситуації, до найбільш серйозних наслідків можуть призвести диверсії або терористичні акти, транспортні аварії на території АЗК та АГЗП, удар блискавки, аномально висока або аномально низька температура навколишнього середовища.

Найбільш ймовірними на АЗС, АЗК та АГЗП є аварії при проведенні регламентних або ремонтних робіт, які можуть супроводжуватись виходом в атмосферу невеликих обсягів небезпечних речовин, вибухом у резервуарах і/або пожежею, але, як правило, незначні за своїм впливом на реципієнтів, оскільки локалізуються на території автозаправних станцій. До того ж, земельна ділянка, яка може бути відведена для будівництва АЗК та АГЗП розташована вздовж автошляху регіонального значення Р-08 за межами населеного пункту, що також зменшує ризик негативного впливу на населення. Санітарно-захисна зона від джерел викидів складатиме більше 50 м. Відомо, що концентрація оксидів вуглецю (СО), азоту (NO₂) і пилу на межі санітарно-захисної зони -50 м не перевищує допустимі норми.

Вплив бензину на здоров'я людей

Бензини мають слабо виражену кумулятивну дію, викликають помірне подразнення шкіри (інтенсивністю 1 бал) та сухість шкіри, подразнюють слизові оболонки; чинять слабку інгалаційну дію. Бензини мають слабо виражену алергенну і подразнювальну дію.

Повторні дії парів бензину викликають функціональні зміни вегетативної нервової системи (отруйна дія парів бензину підсилюється при підвищенні температури оточуючого повітря).

При помірних концентраціях парів бензину в повітрі отруєння відчувається суб'єктивно (головний біль, серцебиття, слабкість, психічне збудження), втрата свідомості.

Концентрації парів бензин в межах 35-40 мг/дм³ є небезпечними для життя людини впродовж 5 хвилин.

Порогова концентрація парів бензину, яке змінює час розвитку м'язового напруження, складає 0,5 – 2,0 мг/дм³ при вдиханні впродовж 40 хвилин.

При використанні бензину в якості палива отруєння відбувається рідко.

Вплив дизельного палива на здоров'я людей

Дизельне паливо (ДСТУ 3868-99) – вуглеводнева суміш, що містить домішки: до 0,95% сірки, 0,5% фенолів, 0,1 асфальтенів. Вміст кисню та азоту не перевищує 1,01 %. Дизельне паливо відноситься до 4 класу небезпеки. ГДК в повітрі робочої зони складає 300 мг/м³. Пари дизельного палива викликають легку нудоту, головний біль, подразнення слизових оболонок та шкіри.

Вплив скрапленого вуглеводневого газу (СВГ) на здоров'я людей

Скраплений вуглеводневий газ (ГОСТ 27578-87) має наркотичну дію, при потраплянні рідкої фази на шкіру викликає обмороження. Пари скрапленого газу в повітрі можуть викликати кисневий голод, а значні концентрації навіть смерть. Пари СВГ мають наркотичну дію, швидко накопичуються в організмі при вдиханні і швидко виводяться через легені, тобто не акумулюються в організмі.

Особливо небезпечною речовиною є суміш скрапленого газу (пропан-бутан) з повітрям. При концентрації випарів скрапленого газу від 2% до 9% утворюється суміш великої руйнівної сили при її запалюванні, відбувається горіння з виділенням великої кількості тепла. Найбільш аварійно-небезпечними є резервуари зберігання скрапленого газу з трубопроводами та колонки для зливання скрапленого газу із АГЗП в резервуари для його зберігання.

Разом з тим, скраплений вуглеводневий газ, у порівнянні з бензином та дизпаливом, є більш економічним та екологічно чистим видом палива, як з точки зору процесу заправлення автомобілів, так і при його спалюванні в автомобільних двигунах. Тому влаштування заправного пункту СВГ буде сприяти покращенню екологічного стану довкілля за рахунок зменшення попиту на використання автотранспортом рідкого моторного палива.

Поряд з поліпшенням екологічних показників використання газу поліпшує і експлуатаційні показники автотранспортної техніки:

- моторесурс двигунів збільшується в 1,5 рази;

- матеріальні затрати на використання СВГ (пропан-бутан) палива знижуються більше ніж на 50%.

Гарантування безпеки планованої діяльності для населення має бути забезпечено шляхом виконання вимог державних екологічних і санітарно-епідеміологічних нормативів. Можливий вплив на здоров'я населення має бути визначений шляхом розрахунку індексу безпеки з врахуванням існуючих фонових забруднень місцевості і технічних умов санітарної служби району.

Повітряне середовище. На території, передбаченій під розміщення АЗК, головним фактором, що забруднює повітряний басейн є вихлопні гази автомобілів, а також пари нафтопродуктів, що утворюються при операціях зливу і наливу. В процесі планованої діяльності, при заправленні автотранспорту, в атмосферне повітря періодично можуть виділятися шкідливі речовини від технологічного обладнання АЗК, сервісних об'єктів і транспортних засобів.

При аварійному розливі нафтопродуктів можливі такі види шкоди навколишньому середовищу: забруднення ґрунту та поверхневих вод, забруднення атмосфери парами і продуктами горіння нафтопродуктів, тепловий вплив пожежі на тварин і рослинність, вторинні джерела впливу на навколишнє середовище. При розливі нафтопродуктів можливі як відсутність, так і наявність займання. У разі відсутності займання нафтопродуктів оцінюється ступінь забруднення атмосферного повітря, ступінь забруднення земель і ступінь забруднення поверхневих вод. У межах впливу досліджуваних АЗК та АГЗП поверхневі води (водотоки, водойми і водно-болотні комплекси) відсутні, що виключає проведення оцінки ступеня їх забруднення нафтопродуктами в разі розливу.

Для попередження розливів та витікання небезпечних речовин проектування об'єкту та його безпечна експлуатація повинна здійснюватися відповідно до вимог нормативних документів з належним оглядом і технічною підтримкою. В проектах автозаправних станцій передбачене технологічне обладнання вітчизняного та зарубіжного виробництва, яке сертифіковане в Україні і погоджене з органами державного пожежного нагляду та Держгірпромнагляду.

Детальним планом території передбачаються заходи по попередженню аварійних ситуацій, в тому числі сигналізація загазованості, блокування місць можливого порушення герметизації, запобіжні пристрої, пожежна автоматика, блискавкозахист, спеціально підготовлений персонал.

Для підвищення рівня безпеки на АЗК та запобігання негативного впливу на ґрунт повинні бути передбачені заходи щодо охорони навколишнього природного середовища, зокрема ґрунтів, а також розміщення будівель та споруд, виконаних з врахуванням вимог нормативної документації.

Ділянка, яка може бути відведена для розміщення АЗК та АГЗП не відноситься до лісогосподарських, природоохоронних, природно-заповідних зон та їх територій, земель водних об'єктів і прибережно-захисних смуг, до

територій історико-культурного, рекреаційного чи оздоровчого призначення. На прилеглих територіях не було визначено цінних видів флори і фауни.

Таким чином, об'єкт планованої діяльності не матиме значного негативного впливу на екологічну ситуацію району та не посилюватиме вже наявні екологічні проблеми даного регіону. Негативного впливу на стан здоров'я чи захворюваність, а також погіршення умов життєдіяльності місцевого населення не передбачається.

5. Зобов'язання у сфері охорони довкілля, у тому числі пов'язані із запобіганням негативному впливу на здоров'я населення, встановлені на міжнародному, державному та інших рівнях, що стосуються документа державного планування, а також шляхи врахування таких зобов'язань під час підготовки документа державного планування

На всіх етапах реалізації документу державного планування необхідно дотримуватись норм і правил охорони навколишнього природного середовища і вимог екологічної безпеки, в тому числі вимог Закону України «Про забезпечення санітарного та епідеміологічного благополуччя населення», Закону України «Про благоустрій населених пунктів», Закону України «Про охорону земель»; Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища», Закону України «Про охорону атмосферного повітря» тощо.

Для запобігання негативному впливу на довкілля та здоров'я населення передбачається:

- отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря;
- контроль обсягів викидів забруднюючих речовин;
- розроблення Плану локалізації та ліквідації аварійних ситуацій;
- проведення ідентифікації потенційно небезпечних об'єктів, об'єктів потенційної небезпеки;
- зобов'язання щодо забезпечення належного поводження з відходами;
- впровадження заходів з шумозахисту;
- зобов'язання щодо збереження природних ресурсів.

Зобов'язання у сфері охорони довкілля та дотримання вимог екологічної безпеки передбачають виконання ряду планувальних і технічних заходів, а також здійснення комплексного благоустрою та озеленення території з метою охорони і оздоровлення навколишнього середовища.

6. Опис наслідків для довкілля, у тому числі для здоров'я населення, у тому числі вторинних, кумулятивних, синергічних, коротко-, середньо- та довгострокових (1, 3-5 та 10-15 років відповідно, а за необхідності - 50-100 років), постійних і тимчасових, позитивних і негативних наслідків

Вторинні наслідки – екологічний вплив може бути первинним, тобто безпосередньо пов'язаним з впливом проекту на екосистему і вторинним, що є наслідком первинних змін в екосистемі. У даному випадку до вторинних наслідків можна віднести захворювання серед населення у разі забруднення атмосферного повітря та ґрунтових вод в процесі діяльності АЗС. Проте, проектом передбачено значну кількість заходів по недопущенню аварійних ситуацій на території АЗС.

Кумулятивні наслідки. Асфальт та вихлопні гази двигунів автомобілів є джерелами бенз(а)пірену, який має канцерогенні властивості і здатність до накопичення в організмі людини та навколишньому природному середовищі. Але ймовірність того, що планована діяльність буде мати кумулятивний характер впливу на довкілля та здоров'я населення є незначною, оскільки ризики накопичення шкідливого ефекту від багаторазового впливу забруднювачів від проектного об'єкта по всій території відсутні.

Синергічні наслідки – посилення або послаблення впливу одного чинника за наявності іншого (сумарний ефект). У разі такого сукупного комплексного впливу кількох чинників загальний ефект виявляється іншим, ніж коли б вони діяли кожен окремо. Деякі речовини при одночасній наявності в атмосферному повітрі можуть чинити сумарний несприятливий вплив на організм. У таких випадках відбувається ефект синергізму (сумації). Оскільки концентрація забруднюючих речовин на межі санітарно-захисної зони (50 м) не перевищуватиме допустимі норми, синергічні наслідки не очікуються.

Короткострокові наслідки. На етапі будівництва АЗК та АГЗП виникне шумове забруднення, яке буде мати короткостроковий і локальний характер. Короткострокові наслідки також можуть виникнути під час проведення земляних робіт, негативні наслідки на довкілля від яких зводяться до мінімуму і практично відсутні. Також короткостроковий характер може мати підвищення температури та викиди забруднюючих речовин у повітря під час можливих аварій. Дотримання вимог нормативних документів з пожежної безпеки та герметичність обладнання унеможливорює виникнення таких ситуацій, що також виключає і *середньострокові наслідки*, які зазвичай з'являються після аварій і пожеж.

Довгострокові (1, 3-5 та 10-15 років відповідно, а за необхідності - 50-100 років. До довгострокових наслідків відноситься можливість зміни клімату, мікроклімату, зміни в екосистемах внаслідок потрапляння забруднюючих речовин в атмосферне повітря, ґрунти і водні об'єкти. Оскільки, в процесі будівництва та експлуатації об'єкта планованої діяльності не передбачається значних виділень інертних газів, теплоти, вологи тощо, впливів на мікроклімат та клімат не очікується.

Актуальною проблемою є дія АЗС на ґрунти у формі забруднення. Забруднюючі речовини надходять разом зі зливними водами (через проливання палива під час заправки автомобілів та заповнення і випорожнення резервуарів), в результаті витоків з резервуарів, трубопроводів. При умові дотримання всіх вимог нормативних документів, забруднення не передбачається. До того ж, АЗК обладнаний системою контролю можливого витікання нафтопродуктів, а забруднені води після миття автотранспорту планується збирати для подальшого очищення на локальних очисних спорудах. Отже, довгострокові наслідки для довкілля не очікуються.

Постійні наслідки для довкілля. До постійного навантаження на довкілля слід віднести викиди в атмосферу від стаціонарних джерел під час приймання та зберігання палива, викиди від автотранспорту, а також утворення твердих побутових відходів. Оскільки концентрація випарів нафтопродуктів та пилу на межі санітарно-захисної зони (50 м), не перевищуватиме допустимі норми, а вивезення відходів передбачене на санкціоноване сміттєзвалище для твердих побутових відходів, наслідки для довкілля мінімізовані.

Тимчасові наслідки для довкілля передбачаються під час виконання підготовчих та будівельних робіт. Вплив на атмосферне повітря матиме тимчасовий та локальний характер, викиди здійснюватимуться при роботі ДВЗ будівельних машин та механізмів, при здійсненні зварювальних робіт, при фарбуванні металевих поверхонь, а також передбачається тимчасове шумове забруднення від пересування техніки та виконання земляних робіт.

Позитивні і негативні наслідки. В цілому, вплив проектного об'єкту на соціальне середовище можна оцінити як позитивний, оскільки проектом передбачається розвиток дорожньо-транспортної інфраструктури району, надання послуг з заправлення автомобілів якісним бензином, дизпаливом та скрапленим вуглеводневим газом, миття автотранспорту, а також створення нових робочих місць, що підвищуватиме працевлаштування населення смт Брацлав та відрахування до бюджетів всіх рівнів. Значного негативного впливу при здійсненні зазначеної діяльності на довкілля та здоров'я населення не передбачається. Отже, реалізація планованої діяльності буде мати позитивний вплив на соціально-економічний розвиток району та незначний негативний вплив на довкілля.

Здійснення періодичного контролю якості повітря на межі санітарно-захисної зони та найближчої житлової забудови слід також віднести до позитивних наслідків реалізації планованої діяльності.

7. Заходи, що передбачається вжити для запобігання, зменшення та пом'якшення негативних наслідків виконання документа державного планування

Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища», визначає загальні вимоги в галузі охорони навколишнього середовища при розміщенні, проектуванні, будівництві, введенні в експлуатацію, експлуатації, консервації споруд та інших об'єктів. Отже, для запобігання, відвернення, уникнення, зменшення, усунення значного негативного впливу на здоров'я населення передбачається ряд заходів.

При проведенні будівельних робіт повинні бути передбачені заходи з охорони навколишнього середовища (поверхневих, підземних вод, ґрунту, рослинного і тваринного світу, умов життєдіяльності людини).

Забудова здійснюється на вільних територіях в межах проектної земельної ділянки. Будівлі і споруди повинні бути розташовані згідно до вимог технологічного процесу зливання, розливу моторного палива та скраплених газів, з дотриманням протипожежних відстаней між обладнанням при раціональному використанні внутрішньогосподарської і зовнішньої дорожньої системи.

При здійсненні планованої діяльності у відповідності до вимог статті 24 Закону України «Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення» з метою відвернення і зменшення шкідливого впливу на здоров'я населення шуму, неіонізуючих випромінювань та інших фізичних факторів повинні розглядатися:

- відповідні організаційні, господарські, технічні, технологічні, архітектурно-будівельні та інші заходи щодо попередження утворення та зниження шуму до рівнів, установлених санітарними нормами;

- заходи радіаційної безпеки, відповідних санітарних правил, а також заходи встановлені нормами, іншими актами законодавства, що містять вимоги радіаційної безпеки.

Аналіз природних умов і ресурсів свідчить про те, що територія детального планування на даному етапі має достатній природно-ресурсний потенціал для освоєння та розвитку. З метою покращення охорони і оздоровлення навколишнього середовища на ділянці планованих АЗК та АГЗП рекомендовано вжити заходів з комплексного благоустрою та озеленення території. Для озеленення слід використовувати дерева тільки листяних порід. Озеленення району резервуарів палива передбачати тільки газоном. Не дозволяється озеленення території АЗС кущами та деревами, що виділяють пухнасте насіння. Також слід передбачити максимально можливе збереження існуючих насаджень та відсутність впливу на тваринний світ.

Заходи для покращення санітарно-гігієнічного стану території:

- проведення забудови згідно з функціональним зонуванням;
- дотримання нормативних вимог щодо режиму використання територій в СЗЗ, що діють на проектну територію;
- інженерний захист, інженерна підготовка проектної території в складі території детального планування;

- дотримання нормативних параметрів поперечних профілів при створенні вулично-дорожньої мережі;
- санітарне очищення території проектного об'єкту;
- захист від шуму та загазованості територій за рахунок створення зелених насаджень.

Заходи щодо охорони атмосферного повітря:

- дотримання встановлених нормативів забруднюючих речовин в атмосферне повітря;
- дотримання вимог технологічного регламенту, вимог пожежної безпеки;
- інтенсивне озеленення та упорядкування санітарно-захисної зони;

Технологічні рішення, що зменшують обсяги викидів:

- встановлення підземних резервуарів зберігання нафтопродуктів, що сприяє стабілізації температури пального при збереженні, а значить знижує його випаровування та втрати;
- забезпечення резервуарів дихальними клапанами, які спрацьовують тільки при досягненні відповідного тиску парів палива в резервуарах;
- рекуперація парів пального при зливі його з автоцистерн в резервуари зберігання;
- рекуперація парів пального при заправленні автомашин;
- максимальне виключення можливості випадкових проливів нафтопродуктів і СВГ та випаровувань їх з нещільностей з'єднань та стиків – використання герметичних муфт для зливу нафтопродуктів, автоматизований контроль за герметичністю обладнання;
- інженерна підготовка території, покриття під'їздів, площадок, де можливі випадкові проливи нафтопродуктів, асфальтобетонним, бетонним покриттям;
- здійснення постійного моніторингу за джерелами викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

Охорона повітряного басейну на АЗК та АГЗП забезпечується за рахунок комплексу заходів, у тому числі впровадження сучасних технологій виробництва, підвищення екологічної чистоти процесів.

Заходи щодо охорони водного басейну:

- забезпечення відведення поверхневих вод на дренажні лотки;
- використання підземних резервуарів з постійним контролем герметичності, що запобігає аварійним розливам;
- проведення систематичного контролю за технічним станом техніки, яка використовується;
- блокування місць можливого порушення герметизації;
- ізоляція технологічних трубопроводів, прокладання їх нахилом у бік резервуарів, організація під трубопроводом глиняного піддону;
- влаштування щільного дорожнього покриття, що запобігає фільтрації забруднених нафтопродуктами поверхневих вод у ґрунт;
- будівництво очисних споруд для очищення поверхневих дощових і талих вод, забруднених нафтопродуктами.

Заходи щодо охорони ґрунтів. Для підвищення рівня безпеки на АЗК з АГЗП та запобіганню негативного впливу на ґрунт рекомендується

передбачити заходи щодо охорони навколишнього природного середовища, зокрема ґрунтів, а також розміщення будівель та споруд, виконаних з врахуванням вимог нормативної документації.

Вертикальним плануванням ділянки слід забезпечити стік атмосферних опадів за межі площадки, не допускати застою поверхневих вод в нерівностях рельєфу.

При проектуванні та будівництві необхідно передбачити заходи по охороні оточуючого середовища:

- максимально зберегти оточуючий рельєф;
- озеленити територію;
- виключити забруднення ґрунтів і підземних вод;
- виключити витікання із водогінних комунікацій.

Рекомендується розробити заходи з попередження впливу на геологічне середовище в процесі функціонування об'єктів проектування:

- виконання вертикального планування території, впорядкування поверхневого стоку;
- проведення забудови згідно з функціональним зонуванням;
- встановлення та організація санітарно-захисних зон;
- використання механізмів з високими екологічними характеристиками;
- дотримання вимог технологічного регламенту, вимог пожежної безпеки;
- проведення систематичного контролю за технічним станом обладнання, яке використовується.

Схема вертикального планування території повинна бути виконана з врахуванням вимог:

- максимального збереження існуючого рельєфу;
- забезпечення відведення поверхневих вод;
- забезпечення проектних відміток у точках перехрещення вулиць і в характерних місцях;
- забезпечення мінімального обсягу земляних робіт;
- створення нормальних умов для руху транспорту і пішоходів.

За результатами проведених геологічних досліджень на даному майданчику, ґрунтові води відсутні до глибини 6,0м від поверхні землі. Площадка не підтоплена. Тому можливість забруднення ґрунтових вод у разі здійснення планованої діяльності при виконанні всіх передбачених заходів захисту - відсутня. Але проектом повинні бути передбачені наступні заходи для захисту геологічного та водного середовища та ґрунтів:

-інженерна підготовка території, покриття під'їздів, площадок, де можливі випадкові проливи нафтопродуктів, асфальтобетонним, бетонним покриттям.

-вертикальне планування площадки. Забезпечення відведення поверхневих вод за допомогою поверхневих ухилів, локалізація та відведення забруднених нафтопродуктами поверхневих вод до очисних споруд.

-використання підземних резервуарів з постійним контролем герметичності, що запобігає аварійним виливам.

-ізоляція технологічних трубопроводів, прокладення їх з нахилом в бік резервуарів, організація під трубопроводами глиняного піддону.

-антикорозійний захист будівельних конструкцій.

-благоустрій і озеленення території.

Комплексний благоустрій території детального планування передбачає:

- влаштування перехідно-швидкісних смуг для заїзду, виїзду з території АЗК та АГЗП;

- влаштування внутрішньомайданчикової дорожньої мережі, технологічних майданчиків на проектній земельній ділянці;

- озеленення вздовж перехідно-швидкісних смуг;

- влаштування освітлення території проектного об'єкту;

- влаштування озеленення проектною земельною ділянкою та земельною ділянкою, технологічно з нею пов'язаною, з використанням низькорослих декоративних насаджень, газонів і квітників;

- влаштування майданчика для збирання сміття в закритих контейнерах.

Ці заходи передбачаються для створення більш сприятливого освоєння території та використання її за призначенням.

Також слід зауважити, що всі резервуари будуть розміщені підземно. Підземні резервуари є більш безпечними, у порівнянні з наземними.

Проектовані АЗК та АГЗП мають бути обладнані необхідними системами, які забезпечують безпечне приймання, зберігання, заправку автотранспорту моторним паливом (бензин та дизельне паливо) та скрапленням вуглеводневим газом (СВГ).

Заходи спрямовані на запобігання, відвернення, уникнення, зменшення, усунення значного негативного впливу на об'єкти тваринного світу під час провадження планованої діяльності, у відповідності до вимог статей 9, 37, 39, 40 Закону України «Про тваринний світ»:

- збереження умов існування видового і популяційного різноманіття тваринного світу в стані природної волі;

- недопустимість погіршення середовища існування, шляхів міграції та умов розмноження диких тварин;

- збереження цілісності природних угруповань диких тварин;

- запобігання загибелі тварин під час здійснення технологічних процесів;

- охорону середовища існування, умов розмноження і шляхів міграції тварин;

- недоторканість ділянок, що становлять особливу цінність для збереження тваринного світу;

- розроблення і здійснення заходів, які будуть забезпечувати збереження шляхів міграції тварин.

Знятий верхній потенційно-родючий шар ґрунту повинен використовуватися для благоустрою та озеленення майданчика, прилеглої території.

Тверде покриття проїздів та майданчиків, профілі доріг, вертикальне планування території з організацією відводу поверхневих дощових стоків, повинні дозволяти нормальну експлуатацію території та вулично-

дорожньої мережі. В межах території вибухонебезпечних зон передбачене влаштування жорсткого безіскрового покриття.

Санітарне очищення території повинно передбачати заходи по благоустрою та заходи по видаленню побутових відходів, утримання в належному стані вулично-дорожньої мережі.

Пропонується передбачити окремі контейнери для скла, пластмаси, харчових відходів, що дасть можливість зменшити навантаження на існуюче звалище, шляхом вилучення за призначенням вторинних матеріалів, з подальшим їх переробленням за відповідними технологіями на спеціалізованих підприємствах.

Вивезення твердих побутових відходів (4 клас) з території майданчика на міський полігон ТПВ буде здійснюватися Брацлавським ККП відповідно до рішення виконавчого комітету Брацлавської селищної ради. Кількість відходів 0,280 т/рік.

Стоки очисних споруд: шлам/нафтопродукти, що накопичуються в очисних спорудах утилізуються для переробки. Кількість відходів 0,26 м³/рік/5,9кг/рік.

Вивезення та утилізація небезпечних відходів (люмінесцентні лампи, промаслене ганчір'я, промаслений пісок, нафтошлам) буде здійснюватися ТОВ «Еко Захист-Україна» згідно копії договору, наданої замовником.

Водопостачання питне – привозна бутильована вода;

Технологічне водопостачання – від проектного колодязя;

Каналізування побутове – на місцеві очисні споруди (септик) (0,27м³/добу на одного працівника);

Виробничі стоки (від миття автомобілів) – на очисні споруди для стоків, забруднених нафтопродуктами;

Каналізування дощових стоків – при організації рельєфу із влаштуванням водовідвідних лотків, дощезбірних колодязів і резервуару аварійних розливів та очисних споруд стоків, забруднених нафтопродуктами. Рекомендовано здійснювати подальший вивіз продуктів з маслосбірника на утилізацію спеціалізованими підприємствами, які мають ліцензію на поводження з небезпечними відходами.

Водовідведення дощових і талих вод здійснюється поверхневим методом:

- від перехідно-швидкісних смуг – по кюветній системі вздовж полотна дороги до водних об'єктів при дотриманні нормативних вимог очищення за допомогою систем типу «Біоплато» з улаштуванням пристроїв проти заболочення, освоєння заболочених територій;

- від внутрішньомайданчикових шляхів проектною земельною ділянкою – по спланованій проектній території вздовж бортового каменю до водоприймальних лотків, далі – на очисні споруди.

Організаційно-господарські заходи передбачають створення умов для запобігання виходу забруднених дощових і талих вод та вод від поливу дорожнього покриття за межі проектною земельною ділянкою, раціонального використання земель та включають в себе:

- раціональне розміщення і будівництво дорожньої мережі;

- влаштування бортового каменю вздовж дорожнього покриття для відведення дощових і талих вод з проектної території до водоприймальних лотків та очисних споруд;
- раціональне планування використання прилеглої території.

Очищення стічних вод на автомийці – це усунення ПАР (поверхнево-активні речовини) та нафтопродуктів. Забруднені води автомийки будуть збиратися для подальшого очищення на малих очисних спорудах, після чого використовуватися повторно для миття автотранспорту.

Незначний об'єм вводоспоживання і водовідведення, мала протяжність напірних трубопроводів на території АЗК, а також заходи щодо очищення дощових стоків та тверде покриття території забезпечать зниження ступеню негативного впливу проекрованої АЗК на поверхневі і підземні води.

В процесі будівництва та експлуатації слід вжити всіх заходів із запобігання забруднення та засмічення поверхневих, підземних водних джерел в процесі функціонування об'єктів проектування.

Детальним планом території передбачені заходи по попередженню аварійних ситуацій, в тому числі сигналізація загазованості, блокування місць можливого порушення герметизації, запобіжні пристрої, пожежна автоматика, блискавкозахист, спеціально підготовлений персонал.

Для попередження розливів та витікання небезпечних речовин проектування об'єкту та його безпечна експлуатація повинна здійснюватися відповідно до вимог нормативних документів з належним оглядом і технічною підтримкою.

Для підвищення рівня безпеки на АЗК з АГЗП та запобігання негативного впливу на ґрунт передбачено заходи щодо охорони навколишнього природного середовища, зокрема ґрунтів, а також розміщення будівель та споруд, виконаних з врахуванням вимог нормативної документації. При умові виконання всіх запобіжних заходів, рівень забруднення ґрунтового покриву не буде перевищувати гранично допустимих рівнів.

Для забезпечення заходів з пожежної безпеки документом державного планування передбачені вимоги нормативних документів: - ДБН В.1.1-7:2016 «Пожежна безпека об'єктів будівництва», ДБН В.2.5-74:2013 «Водопостачання. Зовнішні мережі та споруди», ДБН Б.2.2-12:2018 «Планування і забудова територій», НАПБ А.01.001-2015 «Правила пожежної безпеки в Україні» та іншими нормативними документами. В проектах автозаправних станцій передбачене технологічне обладнання вітчизняного та зарубіжного виробництва, яке сертифіковане в Україні і погоджене з органами державного пожежного нагляду та Держгірпромнагляду.

Протипожежна безпека на території проектного об'єкту забезпечуватиметься:

- дотриманням протипожежних розривів між будівлями, спорудами та технологічним обладнанням;

- плануванням території АЗК з обмеженням площі можливого розливу нафтопродуктів, створенням умов для локалізації можливих аварійних розливів та забезпеченням захисту прилеглої території;
- використанням безіскрових матеріалів для дорожнього та технологічного покриття;
- захистом від прямого удару блискавки;
- обладнанням автоматичною пожежною сигналізацією;
- автоматичним контролем до вибухонебезпечних концентрацій паливних газів.

Згідно п.4.4 НАПБ Б.05.019-2005 «Інструкція щодо вимог пожежної безпеки під час проектування автозаправних станцій» та первинних засобів пожежогасіння проектними рішеннями на території АЗК та АГЗП протипожежний захист передбачає систему пожежогасіння, яка складається з зовнішнього протипожежного водопостачання. Технологічне водоймище об'ємом 110 м³ розташовано на території колишнього цегельного заводу в радіусі 150 м, що відповідає нормативним вимогам (п. 11.1.7 ДБН Б.2.2-12:2018). Водойма має підтримуватись в належному стані та бути у постійній готовності для забору з неї води.

Також для протипожежного захисту має бути передбачено застосування пожежно-рятувальної техніки, системи автоматичної пожежної сигналізації, системи оповіщення про пожежу та управління евакуацією людей.

В приміщенні мийки для автомобілів для утримування пожежно-рятувальної техніки має бути передбачене спеціально призначене для цієї мети приміщення (бокс), котре повинно мати освітлення, телефонний зв'язок, тверде покриття підлоги, утеплені ворота та інші пристрої та обладнання, необхідні для забезпечення нормальних і безпечних умов роботи (згідно п.3.3 розділ V НАПБ А.01.001-2015 «Правила пожежної безпеки в Україні»).

Перелічені заходи дозволяють мінімізувати можливість виникнення надзвичайних ситуацій та негативного впливу на довкілля як під час будівництва, так і під час експлуатації об'єкту планованої діяльності.

8. Обґрунтування вибору виправданих альтернатив, що розглядалися, опис способу, в який здійснювалася стратегічна екологічна оцінка

Вибір майданчика для будівництва проведено з урахуванням варіантів можливого розміщення АЗК з АГЗП та техніко-економічних обґрунтувань з урахуванням найбільш економного використання земель, а також соціально-економічного розвитку району.

Композиційне вирішення забудови підпорядковане планувальній структурі, що склалася, врахуванні існуючої мережі вулиць і проїздів, врахуванні існуючих планувальних обмежень, а також розташуванню територій, визначених під нову забудову.

Також розглянуто альтернативні варіанти щодо технічного та технологічного забезпечення об'єкту будівництва та територіального розміщення об'єкту планованої діяльності.

Альтернативи іншого характеру відсутні з огляду на необхідність провадження даної планованої діяльності.

Соціально-економічна необхідність планованої діяльності – покращення та розширення мережі дорожнього сервісу автотранспорту, забезпечення споживачів якісними паливно-мастильними матеріалами для заправлення автотранспорту.

Документ державного планування розроблений з урахуванням природно-кліматичних умов, існуючого рельєфу території, особливостей прилеглої території та забудови, з додержанням технологічних і санітарних розривів, з урахуванням взаємозв'язку основних та допоміжних споруд.

Під час підготовки звіту про стратегічну екологічну оцінку визначено доцільність і прийнятність планованої діяльності, обґрунтування економічних, технічних, організаційних, державно-правових та інших заходів щодо забезпечення безпеки, а також оцінено вплив на навколишнє середовище в період будівництва та функціонування будівель і споруд АЗК та АГЗП, надано прогноз впливу на оточуюче середовище.

Основним критерієм під час стратегічної екологічної оцінки проекту містобудівної документації є її відповідність державним будівельним нормам, санітарним нормам і правилам України, законодавству у сфері охорони навколишнього природного середовища.

Основні методи під час стратегічної екологічної оцінки:

1) аналіз слабких та сильних сторін проекту містобудівної документації з точки зору екологічної ситуації, а саме:

- проаналізовано в регіональному плані природні умови території, яка межує з ділянкою розміщення планованої діяльності, включаючи характеристику поверхневих водних систем, ландшафтів (рельєф, родючі ґрунти, рослинність та ін.), гідрогеологічні особливості території та інших компонентів природного середовища;

- розглянуто природні ресурси з обмеженим режимом їх використання, в тому числі водоспоживання та водовідведення, забруднення атмосферного середовища;

- оцінено можливі зміни в природних та антропогенних екосистемах;
- проаналізовано склад ґрунтів, рівні залягання підземних вод, особливості гідрогеологічних умов майданчика за результатами інженерно-геологічних вишукувань.
- розглянуто способи ліквідації наслідків;
- особи, які приймають рішення, ознайомлені з можливими наслідками здійснення запланованої діяльності;

В ході СЕО проведено оцінку факторів ризику і потенційного впливу на стан довкілля, враховано екологічні завдання місцевого рівня в інтересах ефективного та стабільного соціально-економічного розвитку населеного пункту та підвищення якості життя населення.

9. Заходи, передбачені для здійснення моніторингу наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров'я населення;

Моніторинг впливу на довкілля є обов'язковою умовою при здійсненні планованої діяльності:

- проведення моніторингу атмосферного повітря;
- щорічне проведення контролю якості повітря на межі санітарно-захисної зони та найближчої житлової забудови, на договірній основі акредитованою лабораторією;
- контроль за дотриманням допустимих рівнів і тривалості дії шуму на договірній основі акредитованою лабораторією;
- проведення контролю за герметичністю та справністю обладнання.

10. Опис ймовірних транскордонних наслідків для довкілля, у тому числі для здоров'я населення

Виконання та реалізація детального плану зазначеної ділянки не матиме негативних транскордонних наслідків для довкілля, у тому числі для здоров'я населення, оскільки територіально ділянка не розташована поблизу кордонів сусідніх країн.

11.Резюме нетехнічного характеру

Територія площею 3,3120 га, на яку розробляється детальний план для нового будівництва автозаправного комплексу (АЗК) та автогазозаправного пункту (АГЗП) розташована на західній околиці смт Брацлав Немирівського району Вінницької області за межами населеного пункту біля автошляху регіонального значення Р-08 «Немирів – Ямпіль». Обстежувана земельна ділянка має спокійний рельєф, вільна від забудови.

На земельній ділянці приватної власності площею 0,24га (кадастровий номер 0523055300:01:001:0153), яка розташована за межами смт Брацлав Немирівського району Вінницької області, передбачена територія, яка може бути відведена для нового будівництва автозаправного комплексу (АЗК) та автогазозаправного пункту (АГЗП).

Право користування земельною ділянкою площею 0,24га (кадастровий номер 0523055300:01:001:0153) належить ТОВ «Бривар». Право користування земельною ділянкою зареєстроване у встановленому порядку та посвідчується Витягом з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності на земельну ділянку Індексний номер витягу 140174134 від 04.10.2018 р.

Цільове призначення земельної ділянки – для ведення особистого селянського господарства. На даний час земельна ділянка використовується за призначенням. Форма власності – приватна.

Детальним планом території передбачена зміна цільового призначення земель сільськогосподарського призначення на землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення.

Проектна ділянка визначена в натурі, не огорожена.

Згідно «Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів» (ДСП №173-96) розміщення автозаправних станцій потребує СЗЗ не менше 50 м. В даній санітарно-захисній зоні відсутні житлові та громадські будівлі.

Найближча існуюча житлова забудова розташована на схід від території детального планування за 89 м, що відповідає ДБН Б.2.2-12:2018.

В межах території детального плану природні водні об'єкти відсутні.

Відстань до найближчої природної водойми (р. Південний Буг) становить 2 км.

Документ державного планування розроблений з урахуванням природно-кліматичних умов, існуючого рельєфу території, особливостей прилеглої території та забудови, з додержанням технологічних і санітарних розривів, з урахуванням взаємозв'язку основних та допоміжних споруд.

На всіх етапах реалізації документу державного планування роботи повинні проводитись з дотриманням норм і правил охорони навколишнього природного середовища і вимог екологічної безпеки, в тому числі вимог Закону України «Про забезпечення санітарного та епідеміологічного благополуччя населення», Закону України «Про благоустрій населених пунктів», Закону України «Про охорону земель»; Закону України «Про

охорону навколишнього природного середовища», Закону України «Про охорону атмосферного повітря» тощо.

В процесі планованої діяльності, при заправленні автотранспорту, в атмосферне повітря періодично можуть виділятися шкідливі речовини від технологічного обладнання АЗК, сервісних об'єктів і транспортних засобів. Концентрація забруднюючих речовин на межі санітарно-захисної зони -50 м, не буде перевищувати допустимі норми.

Детальним планом території передбачаються заходи по попередженню аварійних ситуацій, в тому числі сигналізація загазованості, блокування місць можливого порушення герметизації, запобіжні пристрої, пожежна автоматика, блискавкозахист, спеціально підготовлений персонал.

Для підвищення рівня безпеки на АЗК та запобігання негативного впливу на ґрунт передбачено заходи щодо охорони навколишнього природного середовища, зокрема ґрунтів, а також розміщення будівель та споруд, виконаних з врахуванням вимог нормативної документації. Рівень забруднення ґрунтового покриву не буде перевищувати гранично допустимих рівнів.

Під час експлуатації АЗС може виникати шумове навантаження на рівні 80 дБ, яке на межі СЗЗ знижується до 56 дБ.

Для запобігання негативному впливу на довкілля та здоров'я населення передбачається:

- проведення забудови згідно з функціональним зонуванням;
- дотримання нормативних вимог щодо режиму використання територій в СЗЗ, що діють на проектну територію;
- інженерний захист, інженерна підготовка проектної території в складі території детального планування;
- дотримання нормативних параметрів поперечних профілів при створенні вулично-дорожньої мережі;
- санітарне очищення території проектного об'єкту;
- захист від шуму та загазованості територій.

Протипожежна безпека на території проектного об'єкту забезпечуватиметься:

- дотриманням протипожежних розривів між будівлями, спорудами та технологічним обладнанням;
- плануванням території АЗК з обмеженням площі можливого розливу нафтопродуктів, створенням умов для локалізації можливих аварійних розливів та забезпеченням захисту прилеглої території;
- використанням безіскрових матеріалів для дорожнього та технологічного покриття;
- захистом від прямого удару блискавки;
- обладнанням автоматичною пожежною сигналізацією;
- автоматичним контролем до вибухонебезпечних концентрацій паливних газів.

Також слід зауважити, що всі резервуари будуть розміщені підземно. Підземні резервуари є більш безпечними, у порівнянні з наземними.

На території АЗК та АГЗП протипожежний захист передбачає систему пожежогасіння, яка складається з зовнішнього протипожежного водопостачання. Технологічне водоймище об'ємом 110 м³ розташовано на території колишнього цегельного заводу в радіусі 150 м, що відповідає нормативним вимогам (п. 11.1.7 ДБН Б.2.2-12:2018). Водойма має підтримуватись в належному стані та бути у постійній готовності для забору з неї води.

Вертикальним плануванням ділянки слід забезпечити стік атмосферних опадів за межі площадки. Схема вертикального планування території повинна бути виконана з врахуванням вимог:

- максимального збереження існуючого рельєфу;
- забезпечення відведення поверхневих вод;
- озеленення території;
- виключення забруднення ґрунтів і підземних вод;
- виключення витікання із водогінних комунікацій.

Ці заходи рекомендується передбачити для створення більш сприятливого освоєння території та використання її за призначенням.

Зобов'язання у сфері охорони довкілля та дотримання вимог екологічної безпеки передбачають виконання ряду планувальних і технічних заходів, а також здійснення комплексного благоустрою та озеленення території з метою охорони і оздоровлення навколишнього середовища.

Санітарне очищення території передбачає заходи з благоустрою території та заходи по видаленню побутових відходів, утримання в належному стані вулично-дорожньої мережі.

Пропонується передбачити окремі контейнери для скла, пластмаси, харчових відходів, що дасть можливість зменшити навантаження на існуюче звалище, шляхом вилучення за призначенням вторинних матеріалів, з подальшим їх переробленням за відповідними технологіями на спеціалізованих підприємствах.

Вивезення твердих побутових відходів (4 клас) з території майданчика на міський полігон ТПВ буде здійснюватися Брацлавським ККП відповідно до рішення виконавчого комітету Брацлавської селищної ради. Кількість відходів 0,280 т/рік.

Основним видом небезпечних відходів АЗС та АЗК є осад очисних споруд, що містить нафтопродукти. Нафтопродукти, що уловлюються в процесі очищення виробничих стоків підлягають: регенерації на нафтобазах, переробці на нафтопереробних підприємствах разом з нафтою або в якості компоненту котельного палива.

Вивезення та утилізація небезпечних відходів (люмінесцентні лампи, промаслене ганчір'я, промаслений пісок, нафтошлам) буде здійснюватися ТОВ «Еко Захист-Україна» згідно копії договору, наданої замовником.

Стоки очисних споруд: шлам/нафтопродукти, що накопичуються в очисних спорудах утилізуються для переробки. Кількість відходів 0,26 м³/рік/5,9кг/рік.

Водопостачання питне – привозна бутильована вода;

Технологічне водопостачання – від проектного колодязя;

Каналізування побутове – на місцеві очисні споруди (септик) (0,27м³/добу на одного працівника);

Виробничі стоки (від миття автомобілів) – на очисні споруди для стоків, забруднених нафтопродуктами;

Каналізування дощових стоків – при організації рельєфу із влаштуванням водовідвідних лотків, дощезбірних колодязів і резервуару аварійних розливів та очисних споруд стоків, забруднених нафтопродуктами. Рекомендовано здійснювати подальший вивіз продуктів з маслозбірника на утилізацію спеціалізованими підприємствами, які мають ліцензію на поводження з небезпечними відходами. На території детального планування об'єкти природно-заповідного фонду та об'єкти культурної спадщини відсутні.

Оскільки, територія смт Брацлав і найближчі околиці селища знаходяться в межах Південнобузького національного субмеридіонального екокоридору, водно-болотні угіддя якого є місцями тимчасового перебування мігруючих птахів, для попередження впливу на оточуюче навколишнє середовище при розміщенні проектного об'єкту необхідно дотримуватись вимог природоохоронного законодавства та передбачити заходи, необхідні для покращення санітарно-гігієнічного стану території, охорони атмосферного повітря, ґрунтів та водного басейну.

При умові дотримання вимог нормативних документів, пов'язаних з плануванням та забудовою населених пунктів, будівництво та експлуатація об'єктів проектування не буде чинити негативного впливу на довкілля.

Негативних транскордонних наслідків для довкілля не передбачається.

Пропозиції детального плану території не суперечать вимогам державних будівельних норм із планування території щодо розташування на земельній ділянці об'єкту інженерної інфраструктури по обслуговуванню автомобільного транспорту – автозаправного комплексу та автогазозаправного пункту на під'їзді до населеного пункту.

В цілому, вплив проектного об'єкту на соціальне середовище можна оцінити як позитивний, оскільки проектом передбачається розвиток дорожньо-транспортної інфраструктури району, надання послуг з заправлення автомобілів якісним бензином, дизпаливом та скрапленим вуглеводневим газом, миття автотранспорту, а також створення нових робочих місць, що підвищуватиме працевлаштування населення смт Брацлав та збільшуватиме відрахування у бюджети.

Надані у цьому Звіті рекомендації щодо заходів з попередження негативного впливу планованої діяльності та заходів з моніторингу наслідків реалізації планованої діяльності на довкілля, відповідно Закону України "Про стратегічну екологічну оцінку", повинні бути враховані в документі детального планування.

Перелік виконавців звіту про стратегічну екологічну оцінку

Директор



В.В. Якімцев

Інженер еколог

Г.І. Проценко

