



УКРАЇНА
ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА РАДА

РІШЕННЯ № 948

23 липня 2020 р.

44 сесія 7 скликання

Про затвердження, внесення змін та хід виконання обласних програм

Відповідно до частини 2 статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи клопотання Вінницької обласної державної адміністрації, висновки постійних комісій обласної Ради 7 скликання, обласна Рада **ВИРІШИЛА**:

1. Затвердити Програму енергозбереження для населення та об'єднань співвласників багатоквартирних будинків (ОСББ) Вінницької області на 2020 - 2025 роки (додаток 1).
2. Затвердити Програму підтримки діяльності національно-культурних товариств області, забезпечення міжконфесійної злагоди і духовно-морального розвитку Вінниччини та співпраці із закордонними українцями на період 2021-2024 роки (додаток 2).
3. Внести зміни та доповнення до Програми розвитку культури Вінницької області на 2018-2022 роки, затвердженої рішенням 27 сесії Вінницької обласної Ради 7 скликання від 20 грудня 2017 року № 516 (додаток 3).
4. Внести зміни та доповнення до Комплексної оборонно-правоохоронної Програми Вінницької області на 2016-2020 роки «Безпечна Вінниччина - взаємна відповідальність влади та громад», затвердженої рішенням 4 сесії обласної Ради 7 скликання від 11 лютого 2016 року № 35 (додаток 4).
5. Внести зміни до цільової соціальної Програми розвитку фізичної культури і спорту у Вінницькій області на 2016-2020 роки, затвердженої рішенням 4 сесії обласної Ради 7 скликання від 11 лютого 2016 року № 49 (додаток 5).
6. Внести зміни та доповнення до Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019-2023 роки, затвердженої рішенням 36 сесії обласної Ради 7 скликання від 04 грудня 2018 року № 714 зі змінами (додаток 6).
7. Внести зміни та доповнення до Програми підвищення енергоефективності та зменшення споживання енергоресурсів у Вінницькій області на 2017-2022 роки, затвердженої рішенням 17 сесії обласної Ради 7 скликання від 24 березня 2017 року № 310 (додаток 7).

8. Внести зміни до обласної Програми «Боротьба з онкологічними захворюваннями на період 2017-2021 роки», затвердженої рішенням 13 сесії обласної Ради 7 скликання від 20 грудня 2016 року № 223 зі змінами (додаток 8).

9. Внести зміни та доповнення до обласної Програми «Майбутнє Вінниччини в збереженні здоров'я громадян» на 2016-2020 роки, затвердженої рішенням 4 сесії обласної Ради 7 скликання від 11 лютого 2016 року № 45 зі змінами (додаток 9).

10. Внести зміни та доповнення до обласної Комплексної програми захисту населення і територій Вінницької області у разі загрози та виникнення надзвичайних ситуацій на 2017-2021 роки, затвердженої рішенням 10 сесії обласної Ради 7 скликання від 22 вересня 2016 року № 179 зі змінами та доповненнями (додаток 10).

11. Внести зміни до обласної Програми підтримки утримання об'єктів спільної власності територіальних громад області, які орендуються/експлуатуються окремими органами виконавчої влади на 2018-2021 роки, затвердженої рішенням 33 сесії обласної Ради 7 скликання від 15 червня 2018 року № 634 (додаток 11).

12. Інформацію «Про виконання Програми економічного і соціального розвитку Вінницької області за 2019 рік» взяти до відома (додаток 12).

13. Інформацію «Про хід виконання рішення 4 сесії обласної Ради 7 скликання від 11 лютого 2016 року № 45 «Про обласну Програму «Майбутнє Вінниччини в збереженні здоров'я громадян» на 2016-2020 роки» (зі змінами) та про хід виконання рішення 13 сесії обласної Ради 7 скликання від 20 грудня 2016 року № 223 «Про обласну Програму "Боротьба з онкологічними захворюваннями на період 2017-2021 роки» взяти до відома (додаток 13).

14. Інформацію «Про хід виконання Обласної комплексної цільової програми підтримки учасників антитерористичної операції/операції об'єднаних сил, членів їх сімей та членів сімей загиблих (померлих) учасників антитерористичної операції/операції об'єднаних сил на 2016-2021 роки, затвердженої рішенням 37 сесії обласної Ради 7 скликання від 04 грудня 2018 року № 705, за 2019 рік» взяти до відома (додаток 14).

15. Інформацію «Про хід виконання Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019-2023 роки, затвердженої рішенням 36 сесії обласної Ради від 04 грудня 2018 року № 714 зі змінами взяти до відома (додаток 15).

16. Про погодження інвестиційної програми комунальному підприємству «Вінницяоблтеплоенерго» на 2020 рік (додаток 16).

17. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійні комісії обласної Ради.

Голова обласної Ради



А. ОЛІЙНИК

Додаток 6
до рішення 44 сесії обласної Ради
7 скликання
від 23 липня 2020 року № 948

Про внесення змін та доповнень до Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019 - 2023 роки, затвердженої рішенням 36 сесії обласної Ради 7 скликання від 04 грудня 2018 року №714 (зі змінами)

Відповідно до пунктів 2, 3 Указу Президента України «Про деякі заходи щодо створення умов для розвитку та підвищення якості автомобільних доріг», пункту 16 частини 1 статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», законів України «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо удосконалення механізму фінансового забезпечення дорожньої галузі», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування», «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо управління безпекою автомобільних доріг», враховуючи клопотання обласної державної адміністрації та висновок постійної комісії обласної Ради з питань бюджету, фінансів та обласних програм обласна Рада **ВИРІШИЛА:**

1. Регіональну програму розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019 - 2023 роки (далі - Програма), затверджену рішенням 36 сесії обласної Ради 7 скликання від 04 грудня 2018 року № 714 (зі змінами) з додатками 1,2,3,5,6, викласти у новій редакції згідно з додатком 6 до цього рішення.

2. Обласній державній адміністрації забезпечити:

2.1. Визначення пріоритетних напрямків з відновлення та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення на середньостроковий період у відповідності до критеріїв, визначених Програмою.

2.2. Формування та затвердження переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах для спрямування коштів державного дорожнього фонду за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

3. Рекомендувати органам місцевого самоврядування:

Начальник управління дорожнього господарства обласної адміністрації



Бабя О.В.

3.1. При розробці та затвердженні програмних документів з розвитку та відновлення вулиць і доріг комунальної власності забезпечити врахування пріоритетів та заходів, визначених Програмою.

3.2. Співфінансування робіт з відновлення та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійні комісії обласної Ради з питань будівництва, розвитку населених пунктів, транспорту та зв'язку (Мельник А.Ю.), бюджету, фінансів та обласних програм (Мазур Г.Ф.).

Заступник голови обласної Ради

 ІХМЛП

Начальник управління дорожнього господарства облдержадміністрації



Бабя О.В.

**Загальна характеристика
Регіональної програми розвитку автомобільних доріг
Вінницької області на 2019 - 2023 роки (нова редакція)**

1.	Ініціатор розроблення Програми	Вінницька обласна державна адміністрація Управління дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	Розпорядження голови облдержадміністрації від 22 серпня 2018 року № 657
3.	Розробник Програми	Управління дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації
4.	Співрозробники Програми	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області, ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області»
5.	Відповідальний виконавець Програми	Управління дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації
6.	Учасники Програми	Управління дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації, Служба автомобільних доріг у Вінницькій області, ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області», управління Укртрансбезпеки у Вінницькій області, органи виконавчої влади та місцевого самоврядування області
7.	Термін реалізації Програми	2019-2023 роки
8.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми	обласний бюджет, районні бюджети, міські бюджети міст обласного значення, бюджети міст, сіл, селищ, об'єднаних територіальних громад області
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього,	79733695,1 тис грн.
9.1	в тому числі бюджетних коштів	78756895,0 тис грн.

Начальник управління дорожнього господарства облдержадміністрації

Бабій О.В.

	з них коштів обласного бюджету	203300,0 тис грн.
10	Основні джерела фінансування Програми	кошти державного бюджету – 57789753,4 тис грн., кошти місцевих бюджетів – 19617141,7 тис грн., інші кошти – 2123500,0 тис грн.

Заступник голови обласної Ради

 І.ХМІЛЬ

Начальник управління дорожнього господарства облдержадміністрації



Бабій О.В.

**Регіональна програма розвитку
автомобільних доріг Вінницької області
на 2019 - 2023 роки**

Начальник управління дорожнього
господарства облдержадміністрації



№ 01/0.8

1. Мета Програми

Регіональну програму розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019 - 2023 роки (далі – Програма) розроблено відповідно до:

- Указів Президента України «Про деякі заходи щодо створення умов для розвитку та підвищення якості автомобільних доріг», «Про оптимізацію системи центральних органів виконавчої влади»;

- положень законів України «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо удосконалення механізму фінансового забезпечення дорожньої галузі», «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування», «Про внесення змін до Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» щодо запровадження середньострокового планування розвитку та утримання автомобільних доріг загального користування», «Про місцеве самоврядування в Україні»;

- Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430-р.

Програма відповідає завданню 1.1.1. «Створення належної та якісної дорожньої інфраструктури» оперативної цілі 1.1. «Модернізація транспортно-логістичної інфраструктури з урахуванням внутрішніх, міжрегіональних та міжнародних зв'язків» стратегічної цілі 1: «Конкурентоздатний регіон на основі інноваційного та сталого розвитку» Стратегії збалансованого регіонального розвитку Вінницької області на період до 2027 року, затвердженої рішенням 42 сесії обласної Ради 7 скликання від 21 лютого 2020 року № 92Г.

Стійкий економічний розвиток будь-якого регіону чи адміністративно-територіальної одиниці неможливий без належної дорожньої інфраструктури. Адже належний стан автомобільних доріг підвищує безпеку та якість перевезення вантажів і пасажирів, забезпечує мобільність та відповідний рівень зайнятості населення, доступність освітніх та інших послуг. Тому в контексті децентралізації та підвищення рівня відповідальності за дорожню інфраструктуру актуальним є розроблення стратегічних планів дій з відновлення та розвитку дорожньої інфраструктури з урахуванням перспективних напрямків соціально-економічного розвитку.

Метою Програми є визначення та реалізація заходів, спрямованих на розвиток і відновлення, експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області, забезпечення інтеграції до національної транспортної системи, підвищення рівня безпеки руху, екологічного стану доріг, швидкості,

Начальник управління дорожнього господарства облдержадміністрації



6/16/18 ОВ

комфортності та економічності перевезень, управління безпекою автомобільних доріг області.

Програма розроблена відповідно до положень програмних документів, - Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки та Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, в яких закріплені пріоритети реалізації державної політики у сфері дорожнього господарства, що спрямовані на інтеграцію національної транспортної мережі до міжнародної транспортної мережі, задоволення потреб населення у перевезеннях та покращення умов ведення бізнесу задля створення конкурентоспроможної та ефективної національної економіки.

Розвиток і відновлення, експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області здійснюється шляхом:

- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та споруд на них, вулиць і доріг комунальної власності, автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах);

- забезпечення безперервного розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності, а також інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах);

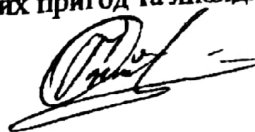
- відновлення і розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності, інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах), підвищення на них рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень;

- покращення транспортної доступності віддалених населених пунктів до районного та обласного центрів, в тому числі в контексті створення опорних шкіль в області та своєчасного надання першої медичної допомоги;

- поліпшення якості ремонту автомобільних доріг та здійснення відповідних заходів з контролю з цією метою, забезпечення гарантійних термінів експлуатації автомобільних доріг, конкурентності на ринку дорожніх робіт та послуг;

- управління безпекою автомобільних доріг шляхом організації та проведення аудиту безпеки автомобільних доріг, перевірок безпеки автомобільних доріг, виявлення аварійно-небезпечних місць (ділянок) та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та ліквідації їх причин.

Начальник управління дорожнього господарства облдержадміністрації



Бабія О.В.

Пріоритетними напрямками розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення вбачаються:

1) забезпечення розвитку автомобільних доріг шляхом:

- пріоритетного розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення, насамперед, в контексті децентралізації, медичної та освітньої реформ;

- підвищення рівня фінансового забезпечення розвитку дорожнього господарства;

- забезпечення під'їзними дорогами з твердим покриттям усіх населених пунктів області;

2) посилення інноваційної складової в проєктах розвитку дорожнього господарства шляхом:

- застосування сучасних матеріалів та новітніх технологій будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг;

- використання екологічно чистих і енергозберігаючих матеріалів і новітніх технологій;

- технічного переоснащення дорожніх підприємств;

- впровадження екологічних заходів шляхом упровадження технічних засобів зниження негативного впливу автомобільних доріг на навколишнє природне середовище (шумозахисні екрани, водоочисні споруди, біопереходи, огорожі тощо);

3) підвищення рівня безпеки дорожнього руху шляхом:

- забезпечення безпеки дорожнього руху на особливо небезпечних ділянках автомобільних доріг загального користування місцевого значення;

- упровадження ефективних технічних засобів організації дорожнього руху на автомобільних дорогах (автоматизованих систем керування дорожнім рухом, протизасліплювальних екранів, розмітки з поліпшеними світлоповертальними властивостями тощо);

- поліпшення інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху;

4) розвиток системи управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення шляхом:

- запровадження середньострокового планування для об'єктів будівництва, реконструкції, ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення. Корегування планів відповідно до визначених пріоритетів і основних критеріїв;

- впровадження єдиних підходів до визначення пріоритетних напрямків з відновлення автомобільних доріг загального користування місцевого значення, зокрема, пріоритетним визначено відновлення обласних доріг;

- забезпечення належного фінансування розвитку і відновлення автомобільних доріг загального користування місцевого значення;

Начальник управління дорожнього господарства облдержадміністрації



Бабіч О.В.

- створення системи управління автомобільними дорогами на основі геоінформаційних технологій та розвитку існуючих базових інформаційно-аналітичних комплексів (система управління стану покриття, аналітично-експертна система управління мостами, база даних дорожньо-транспортних пригод);

- впровадження та удосконалення незалежної системи контролю якості робіт з будівництва, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг;

- створення рівних умов для роботи всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері дорожнього господарства, обмеження монополізму та розвиток конкуренції при виконанні ремонтних робіт та наданні послуг з експлуатаційного утримання;

5) управління безпекою автомобільних доріг шляхом:

- організації та проведення аудиту безпеки автомобільних доріг як системного, детального, технічного, незалежного процесу оцінювання інженерних рішень, перевірок безпеки автомобільних доріг, виявлення аварійно-небезпечних місць (ділянок) та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та ліквідації їх причин;

- розбудови цифрової інфраструктури шляхом прокладення кабельної каналізації електрозв'язку та відповідних телекомунікаційних мереж уздовж автомобільних доріг, побудову на базі цифрової інфраструктури автоматизованих систем та сервісів;

- запровадження автоматичного габаритно-вагового контролю з метою зменшення частоти та ступеня перевантаження вантажними перевізниками.

Визначення проблеми, на розв'язання якої направлена Програма

У зв'язку зі сприятливим географічним положенням та наявністю транспортних коридорів автомобільними дорогами Вінниччини прямує значна кількість великовагових, великогабаритних транзитних автомобілів, автотранспорт підприємств та організацій області, а також значна кількість автопарку приватних перевізників, переважна більшість якого автомобілі великої вантажопідйомності.

Вінницька область, займаючи одинадцяте місце в Україні по території (26,5 тис. км²), має найбільшу протяжність доріг загального користування – 9,5 тис. км. Це 2 місце серед регіонів України. Дороги з твердим покриттям становлять 9,0 тис. км, або 94% загальної протяжності, решта – ґрунтові дороги.

Щільність автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям складає 340,4 км на 1 тис. км², яка є найбільшою після Хмельницької області та в порівнянні з Житомирською, Черкаською, Кіровоградською областями.

Начальник управління дорожнього
господарства облдержадміністрації



Бабій О.В.

Дороги з цементобетонним та асфальтобетонним покриттям, на які приходить найбільше навантаження по перевезенню пасажирів та вантажів складають 1,9 тис км – це п'ята частина автодоріг з твердим покриттям. Найбільшу питому вагу в дорогах з твердим покриттям області займають чорне шосе і чорні гравійні дороги – майже 40 %.

Автодороги з перехідними типами покриття (білощобенева та бруковані), які потребують вдосконалення, займають відповідно 24% та 18% в загальній протяжності автодоріг з твердим покриттям.

Аналізуючи якісний стан автодоріг слід відмітити, що питома вага автомобільних доріг з удосконаленими типами покриття (цементобетонне, асфальто-бетонне, чорне шосе, чорне гравійне) становить більше половини (59%) всіх доріг з твердим покриттям.

Характеризуючи загальний стан дорожньої інфраструктури області, слід зазначити, що переважна більшість автомобільних доріг будувалася в 60-70 роки минулого сторіччя, не відповідає сучасним вимогам і має високий рівень зносу. Експлуатаційний стан автомобільних доріг області відрізняється на різних ділянках та характеризується як «незадовільний», а в деяких випадках, як «аварійний». До незадовільного стану мережу автомобільних доріг області призвело систематичне недофінансування дорожньої галузі, - 10-14 відсотків від потреби.

Впродовж останніх років зросла інтенсивність використання мережі автомобільних доріг загального користування. У складі транспортних потоків зросла частка великовагових та великогабаритних транспортних засобів, що спричиняє руйнування автомобільних доріг та штучних споруд на них, які розраховані на значно менші обсяги навантаження. Видатки на усунення завданої шкоди дорожньому покриттю лягають вантажем на державний та місцеві бюджети, оскільки ремонт 1 км автомобільної дороги є дороговартісним та коштує, у середньому, від 7 до 15 млн. грн. Крім того, незадовільний стан автомобільних доріг призводить до надвисоких ризиків пошкодження транспортних засобів, скоєння дорожньо-транспортних пригод.

Транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг загального користування державного і місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах потребує значних капіталовкладень для системного проведення заходів з відновлення їх мережі.

Окремим проблемним аспектом є низька конкуренція у дорожньому господарстві. Так, значний обсяг ринку дорожніх робіт в області, що проводяться відповідно до бюджетних програм і проходять на тендерній основі через PROZORRO, займає незначна кількість підрядників. Тобто, реальна конкуренція практично відсутня.

До доріг загального користування державного значення Вінницької області відносяться:

Начальник управління дорожнього господарства облдержадміністрації



Бабя ОВ

- міжнародні транспортні коридори протяжністю 363,8 км: М-12 «Стрій – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка» – 185,4 км, М-21 «Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський» – 178,6 км;

- національна дорога протяжністю 45 км Н-02 «М-06/ - Кременець – Біла Церква - Ржищів - Канів – Софіївка»;

- регіональні дороги протяжністю 681,5 км: Р-08 «Немирів – Ямпіль» – 118,6 км, Р-17 «Біла Церква – Тетіїв – Липовець – Гуманне» – 93,7 км, Р-31 «Бердичів – Хмельник – Літин до М12» – 58,7 км, Р-33 «Вінниця – Турбів – Гайсин – Велика Михайлівка» – 202,1 км, Р-36 «Немирів – Могилів-Подільський» – 105,7 км, Р-54 «Краснопілка – Теплик – Бершадь – Дубинове» – 102,7 км;

- територіальні дороги протяжністю 907,6 км.

Мережа автомобільних доріг загального користування місцевого значення області складається з 880 доріг протяжністю 7,5 тис. км та поділяється на 154 обласні дороги протяжністю 3,4 тис. км та 726 районних доріг протяжністю 4,1 тис. км. На автомобільних дорогах загального користування місцевого значення області розташовується 631 штучна споруда загальною протяжністю 9,6 тис. м.п.

В мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення протяжність доріг з твердим покриттям складає 7,02 тис. км, або 93,3%, у тому числі протяжність доріг з покриттям: удосконаленим (асфальтобетонне, цементобетонне, чорне шосе) - 3,42 тис. км, перехідним (біле шосе, бруківка) - 3,6 тис. км.

Законом України «Про автомобільні дороги» визначено, що до обласних автомобільних доріг належать автомобільні дороги, що з'єднують адміністративні центри Автономної Республіки Крим і областей з іншими населеними пунктами в межах Автономної Республіки Крим чи області та із залізничними станціями, аеропортами, річковими портами, пунктами пропуску через державний кордон, місцями відпочинку і не належать до доріг державного значення. До районних автомобільних доріг належать автомобільні дороги, що з'єднують адміністративні районні центри з іншими населеними пунктами, інші населені пункти між собою, з підприємствами, об'єктами культурного значення, іншими дорогами загального користування у межах району.

Обласні дороги протяжністю 3,4 тис. км є опорною дорожньою мережею та мають стратегічне значення. Тому для забезпечення транспортного сполучення між адміністративними центрами та населеними пунктами області, зменшення соціальної напруги шляхом доступності до соціальних, культурних, освітніх і медичних об'єктів відновлення обласних доріг загального користування місцевого значення є пріоритетними.

Перевага у відновленні місцевих доріг надаватиметься капітальному ремонту. Тоді транспортно-експлуатаційний стан доріг місцевого значення відповідатиме належному рівню безпеки та матиме високі споживчі характеристики. Зазначене дозволить забезпечити ефективність використання

Начальник управління дорожнього господарства обласної адміністрації



Сабін О.В.

коштів державного дорожнього фонду шляхом здійснення контролю за якістю виконання робіт на різних етапах проведення ремонту та можливість експлуатації автомобільних доріг загального користування місцевого значення з гарантійними термінами до 10 років.

Негативним є зменшення фінансування ремонтних робіт на районних автомобільних дорогах місцевого значення. Проте, роботи на інших дорогах загального користування місцевого значення, що не увійшли до пріоритетних, здійснюватимуться в рамках поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання шляхом залучення коштів місцевих бюджетів.

Загальна протяжність вулично-дорожньої мережі комунальної власності становить 16,97 тис. км. та має загальну площу 98,62 млн. кв. м. При цьому, протяжність мережі з твердим покриттям проїзної частини становить понад 10,1 тис. км (60 % загальної протяжності). Протяжність вулиць та доріг у населених пунктах з удосконаленим покриттям проїзної частини становить майже 2,7 тис. км (майже 27% загальної її протяжності).

У Вінницькій області на комунальних вулицях і дорогах експлуатується 374 мости та шляхопроводи, з них: 351 автомобільні мости, 23 пішохідні мости. Загальна протяжність мостів становить 8,11 км.

Вимоги до стану вулиць та доріг населених пунктів визначено наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14.02.2012 року №54. Експлуатаційний стан дорожнього покриття, узбіч, розділовальних смуг, тротуарів, пішохідних та велосипедних доріжок, технічних засобів організації дорожнього руху, інженерного облаштування, споруд водовідведення, транспортних споруд, зовнішнього освітлення визначається їх власником під час поточних, цільових, сезонних оглядів та спеціальних обстежень. За результатами такої роботи балансоутримувач складає стратегію розвитку та покращення стану мережі вулиць і доріг комунальної власності, відображену у програмних документах. При розробці програмних документів важливим є врахування пріоритетів та заходів, визначених Програмою.

Руйнування покриття проїзної частини комунальної вулично-дорожньої мережі та елементів конструкцій мостових споруд - результат зростання інтенсивності руху, особливо великовагових навантажень, та недостатність фінансування.

Покращення якості дорожнього покриття області дозволить забезпечити мобільність і інтеграцію, доступ до соціального життя, привабливий інвестиційний клімат та сталий економічний розвиток.

Географічне розташування Вінницької області за умови належної інтеграції внутрішньої транспортної інфраструктури в загальнодержавну та європейську дасть змогу в майбутньому отримувати значні вигоди від

Начальник управління дорожнього господарства облдержадміністрації



Бабій О.В.

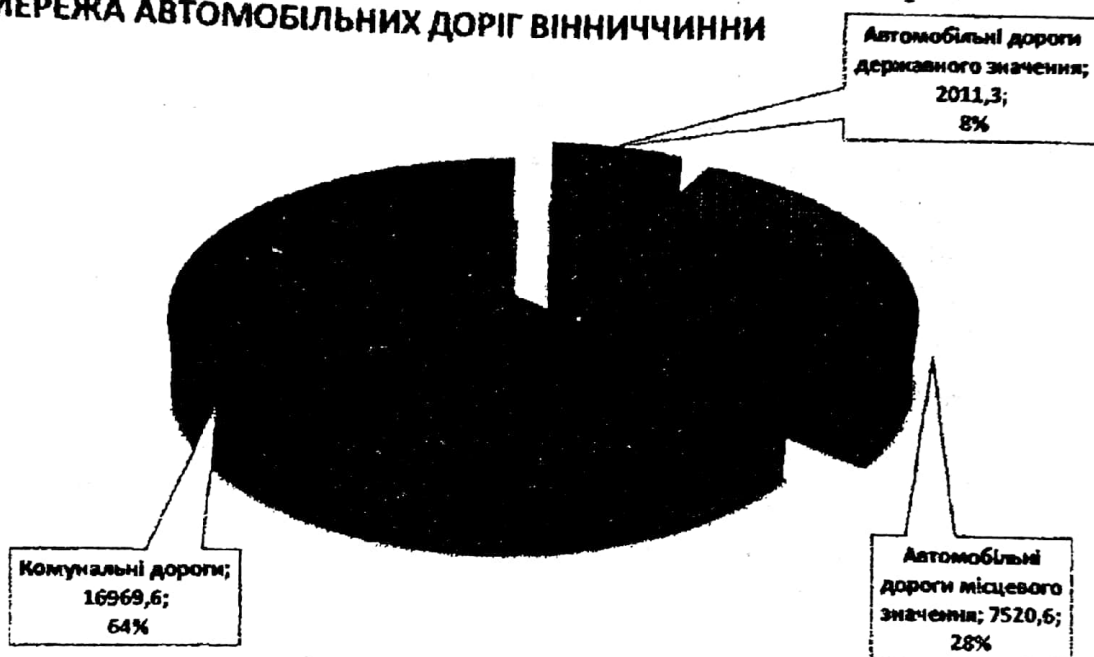
транзитних міжнародних перевезень автомобільним транспортом та туристичних поїздок.

3. Шляхи і способи розв'язання проблеми

В результаті реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування розмежовано повноваження центральних і місцевих органів влади в частині управління автомобільними дорогами загального користування.

З 01.01.2018 року набув чинності Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування», відповідно до якого 7520,6 км доріг перейшли до відання обласної державної адміністрації.

МЕРЕЖА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ВІННИЧЧИННИ



Перелік автомобільних доріг загального користування місцевого значення наведено в додатку 4.

Перелік штучних споруд на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення наведено в додатку 5.

В результаті запровадженням з 01 січня 2018 року у складі спеціального фонду Державного бюджету України державного дорожнього фонду реалізація проектів з відновлення і розвитку, експлуатаційного утримання мережі автомобільних доріг країни стала можливою за кошти державного бюджету.

Розподіл коштів державного дорожнього фонду здійснюється наступним чином: 60% спрямовуються на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, 35% - на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення,

Начальник управління дорожнього господарства облдержадміністрації

Бабіш О.В.

5% - на фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм.

Фінансування витрат з відновлення і розвитку, експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області здійснюється шляхом спрямування коштів субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.

Тому виникла нагальна необхідність у формуванні чітких стратегічних напрямів та переліків пріоритетних для відновлення і розвитку автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області.

Досягнення мети Програми є визначення пріоритетів з відновлення і розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення, штучних споруд на них, вулиць і доріг комунальної власності, а також доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах), на середньостроковий період за рахунок коштів державного, обласного, місцевих бюджетів, коштів міжнародних фінансових організацій та інших джерел фінансування, не заборонених законодавством.


Середньострокові плани передбачають розробку в певній послідовності заходів, спрямованих на досягнення цілей, намічених довгостроковою Стратегією збалансованого розвитку області на період до 2027 року. Разом з цим, і визначення обсягів необхідних фінансових ресурсів та напрямків їх спрямування в розрізі років в рамках окресленого Програмою середньострокового періоду.

Джерелами фінансування заходів Програми є фінансові ресурси, визначені Бюджетним кодексом України, Законами України «Про автомобільні дороги», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», кошти обласного бюджету, інших місцевих бюджетів, кошти міжнародних фінансових організацій та інші кошти, не заборонені чинним законодавством.

Спрямування фінансових ресурсів на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування здійснюється з метою забезпечення сталого функціонування та збалансованого розвитку мережі автомобільних доріг відповідно до пріоритетів, визначених державною стратегією та програмами, регіональними програмними документами та з урахуванням фактичного стану автомобільних доріг.

Реалізація цієї Програми передбачає фінансування завдань і заходів з відновлення та розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення, штучних споруд на них, вулиць і доріг комунальної

Начальник управління дорожнього господарства облдержадміністрації



Бабій О.В.

власності, а також інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах). Програму узгоджено з відповідними нормативно-правовими актами та програмними документами державного планування.

Розподіл коштів державного бюджету та затвердження переліку об'єктів на будівництво, реконструкцію, капітальний та поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення проводиться у відповідності до визначених обсягів та джерел фінансування Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки.

Обласна державна адміністрація забезпечує визначення пріоритетних напрямків з відновлення та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення у відповідності до критеріїв, визначених Програмою. Крім того, забезпечує формування та затвердження переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах для спрямування коштів державного дорожнього фонду за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

Переліки об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах за рахунок субвенції державного бюджету місцевим бюджетам затверджуються відповідно до пункту 3 статті 103¹ Бюджетного кодексу України та Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 року № 1085.

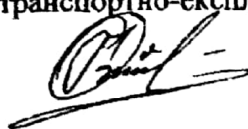
Спрямування коштів державного дорожнього фонду на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності здійснюється згідно затвердженого обласною державною адміністрацією розподілу на відповідний рік, але не більше 20 відсотків обсягу такої субвенції, затвердженого законом про Державний бюджет України для відповідного місцевого бюджету.

Обласна державна адміністрація здійснює розподіл коштів на будівництво, реконструкцію, капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності на умовах конкурсного відбору проектів згідно визначених умов та затверджених розпорядчим документом критеріїв.

Досягнення мети Програми може бути забезпечено за такими варіантами.

Перший, традиційний, варіант реалізації передбачає фінансування робіт з відновлення і розвитку лише за рахунок коштів державного бюджету. Такий підхід дасть змогу покращити транспортно-експлуатаційний стан мережі

Начальник управління дорожнього господарства обласної адміністрації



Бабіт О.В.

автомобільних доріг. Проте, коштів лише державного дорожнього фонду вистачить тільки на утримання і відновлення, не залишаючи можливості для повноцінного розвитку мережі доріг. Таким чином, цей варіант реалізації створить підґрунтя для зниження конкурентоздатності національної економіки та зростання соціальної напруги у суспільстві, що в кінцевому результаті може загальмувати євроінтеграційні процеси.

Другий, оптимальний, варіант передбачає планування та фінансування визначених завдань і заходів з відновлення та розвитку мережі автомобільних доріг за кошти не лише державного бюджету, а і за кошти місцевих бюджетів усіх рівнів, коштів міжнародних фінансових організацій та коштів інвесторів (концесія). При цьому планується здійснювати в основному фінансування робіт з нового будівництва та реконструкції автомобільних доріг за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій та інвесторів, а ремонт та експлуатаційне утримання - за кошти державного бюджету, місцевих бюджетів, міжнародних фінансових організацій та інших джерел, не заборонених законодавством.

Оптимальний варіант реалізації Програми дасть змогу забезпечити:

- ❖ завершення робіт на об'єктах незавершеного будівництва з високими показниками ступеня готовності та соціально-економічної ефективності;
- ❖ реалізацію проектів за схемою "проекткування-будівництво" ("DesignandBuild");
- ❖ впровадження конкурентності у дорожній сфері серед підрядних організацій;
- ❖ активізацію співпраці з міжнародними фінансовими організаціями;
- ❖ впровадження незалежної системи контролю якості шляхом

розкриття інформації та публікації відповідних наборів даних відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 21.10.2015 року №835 "Про затвердження Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних" та поетапного переходу до організації виконання дорожньо-будівельних робіт із залученням інженера-консультанта на основі міжнародно визнаних типових форм контрактів, зокрема контрактів "FIDIC", відповідно до статті 6 Закону України "Про автомобільні дороги" та постанови Кабінету Міністрів України від 28.12.2016 року №1065 "Про затвердження вимог щодо проведення контролю якості робіт з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування".

Перевагою оптимального варіанту реалізації Програми є зменшення навантаження на державний бюджет, формування стабільних джерел фінансування дорожнього господарства, покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг та розвиток ринкових відносин та конкурентності у дорожній галузі.

Начальник управління дорожнього господарства облдержадміністрації



Бабій О.В.

4. Завдання і заходи Програми

Основним завданням є забезпечення ефективного функціонування та розвитку мережі автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності, створення сприятливих умов для їх відновлення, визначення пріоритетних напрямків з відновлення автомобільних доріг загального користування місцевого значення, як основної та важливої мережі на рівні області, для активізації соціально-економічного розвитку та економічного розвитку об'єднаних територіальних громад і області, забезпечення належного транспортного сполучення, підвищення рівня доступності соціальних, культурних, освітніх і медичних послуг та туристичних об'єктів для користувачів автомобільних доріг.

Виходячи з цього, основними завданнями Програми є визначення на середньостроковий період потреби у здійсненні робіт та заходів з:

будівництва та реконструкції автомобільних доріг загального користування, штучних споруд на них та вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;

капітального ремонту автомобільних доріг загального користування, штучних споруд на них, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;

поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, штучних споруд на них та вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;

експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;

інших заходів (розташування майданчиків для здійснення габаритно-вагового контролю, паспортизація, проектно-вишукувальні роботи майбутніх років, проведення державної експертизи проектів, тощо).

Перелік напрямів діяльності і заходів Програми наведено у додатку 3.

Основними критеріями визначення пріоритетних напрямів відновлення автомобільних доріг загального користування місцевого значення є:

маршрутний принцип, який передбачає право на першочерговий ремонт доріг місцевого значення між адміністративним центром та населеними пунктами області для забезпечення транспортного сполучення між ними;

середньострокове планування відновлення доріг загального користування місцевого значення на основі науково обґрунтованих методик та нормативів, визначених СОУ 42.1-37641918-071:2018, методів та підходів, встановлених ДСТУ 8747:2017 «Автомобільні дороги. Види та переліки робіт з ремонту та експлуатаційного утримання»;

реалізація об'єктів, роботи на яких розпочато у попередні роки; забезпечення доступності соціальних, культурних, освітніх і медичних послуг для населення області;

Начальник управління дорожнього господарства облдержадміністрації



Бабіт О.В.

комплексний підхід до відновлення транспортно-експлуатаційних показників штучних споруд;
активізація інноваційної та науково-технічної діяльності в дорожньому господарстві області, застосування ефективних та економічних підходів до виконання ремонтних робіт.

Перелік пріоритетних для відновлення автомобільних доріг загального користування місцевого значення наведено в додатку 6 (додається).

З метою забезпечення єдиної політики з планування та розподілу фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення Державним підприємством «Державний дорожній науково-дослідний інститут ім. М.П.Шульгіна» розроблено та затверджено у встановленому порядку (наказ Державного агентства автомобільних доріг України від 03.12.2013 року №729) СТАНДАРТ ОРГАНІЗАЦІЇ УКРАЇНИ (СОУ 42.1-37641918-105:2013), тобто розрахункові норми фінансових витрат на один умовний кілометр автомобільних доріг загального користування та мостів на них, які чинні з 01.01.2014 року. При цьому, індекс зміни вартості будівельних робіт станом на 01.01.2014 року складає 2,33 відсотки (лист Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 18.07.2018 року №7/15-7265).

Виходячи з викладеного вище, норматив фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання мережі доріг місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, з урахуванням умов експлуатації по регіону, складає 161,1 тис.грн. на один умовний кілометр (в цінах 2013 року).

До першочергових дорожніх робіт в рамках експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах відносяться:

❖ по земляному полотну та водовідведенню: -розчистка обвалів, зсувів, селевих виносів, осипів та каменепадів, снігових лавин; -прочищення водовідвідних каналів;

❖ по дорожньому одягу та покриттю: -влаштування захисних шарів з емульсійно-мінеральних сумішей та поверхневої обробки локальними картами на ділянках луцення і викрипування асфальтобетонних і цементобетонних покриттів; -ліквідація колійності дорожнього покриття методом фрезерування (в тому числі з заповненням колій чорним щебенем або асфальтобетонною сумішшю) або шляхом укладання шарів емульсійно-мінеральної суміші чи поверхневої обробки по смугах накату шириною до 0,8 м; -розшивка та герметизація тріщин та швів на покриттях;

❖ по штучних спорудах: -заготовка щитів, закриття восени отворів труб;

Начальник управління дорожнього господарства облдержадміністрації



Бабіт О.В.

❖ по аварійних роботах: - всі види аварійних робіт, призначених за результатами обстежень (в тому числі комісійних) автомобільних доріг, штучних споруд та будівель відповідно до переліку, визначеному СОУ 42.1-37641918-105, зокрема:

1) ліквідація: - пошкоджень, руйнувань та деформацій основи дорожнього одягу та покриття проїзної частини доріг та місцевих проїздів, перехідно-швидкісних смуг, зупинкових майданчиків, зупинкових смуг, майданчиків для стоянок та відпочинку, розділовальних смуг, укріплених смуг узбіч (ямковість, просадки, здимання тощо); - локальних руйнувань земляного полотна (розмиви, зсуви, промоїни тощо); - окремих пошкоджень елементів штучних споруд, будівель та комунікацій; - розмивів, дефектів укріплення та інших руйнувань, що характеризуються порушенням меж та умов безпечної експлуатації споруди, але ще не перейшли в аварію;

2) влаштування: - технічних засобів організації дорожнього руху (дорожні знаки, інформаційні табло, дорожня розмітка, напрямні пристрої, транспортні та пішохідні огороження різних типів, світлофорне обладнання тощо); - об'їздів ділянок доріг, які зруйновані, підтоплені або занесені снігом, і мостів, закритих для руху та їх утримання; - засобів штучного освітлення на ділянках доріг у межах транспортних розв'язок, штучних споруд, на зупинках транспорту, пішохідних переходах, місцях концентрації ДТП тощо;

❖ по дорожніх пристроях і облаштуванню доріг: - організація та обслуговування, реконструкція, ремонт та утримання світлофорних об'єктів; - утримання служби та засобів технологічного дорожнього зв'язку; - утримання автобусних зупинок; - обслуговування, ремонт та утримання об'єктів існуючого стаціонарного штучного освітлення;

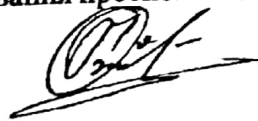
❖ по організації та безпеці дорожнього руху: - заміна та встановлення відсутніх окремих дорожніх знаків (в тому числі і тимчасових), шлагбаумів і стовпчиків, знаків індивідуального проектування, світлоповертальних елементів, усунення незначних пошкоджень огорожень, напрямних пристроїв; - демаркування, відновлення або нанесення нової вертикальної та горизонтальної розмітки та влаштування тимчасової горизонтальної розмітки; - організація роботи та обслуговування автоматизованих систем моніторингу, управління рухом та станом покриття, метеостанцій, камер відеоспостереження та інших елементів інформаційного забезпечення;

❖ по роботах з прибирання: - забезпечення санітарного стану та естетичного вигляду смуги відведення; - прибирання сторонніх предметів з проїзної частини;

❖ по озелененню - видалення та прибирання старих, повалених та аварійних дерев, які створюють або можуть створити аварійну ситуацію;

❖ по зимовому утриманню доріг: - заготівля матеріалів (пісок, шлак, кам'яні висівки, сіль тощо); - приготування протижеледних сумішей та розчинів;

Начальник управління дорожнього господарства обласної адміністрації



Бабик О.В.

- влаштування придорожніх баз і майданчиків протижелезних матеріалів та під'їзних автомобільних доріг до них; - виготовлення, влаштування постійних снігозахисних споруд; - виготовлення, встановлення, відновлення та демонтаж тимчасових снігозатримуючих засобів (щитів, огорожень, сіток тощо); - обробка доріг протижелезними матеріалами при зимовій слизькості та ожеледиці; - патрульне снігоочиснення автомобільних доріг, розчищення їх від снігових заносів, усунення ущільненого снігового шару з поверхні проїзної частини, прибирання і відкидання снігових валів з узбіч; - очищення від снігу та льоду технічних засобів організації дорожнього руху; - прибирання снігу та льоду на автобусних зупинках, майданчиках відпочинку, павільйонах тощо; - очищення від снігу та льоду елементів мостових споруд та труб, підходів і сходів; - проведення протилавинних заходів; - виготовлення та встановлення, зняття сигнальних віх; - встановлення тимчасових знаків; - чергування інженерно-технічних працівників, робітників, машиністів та дорожньої техніки.

❖ по паспортизація доріг - це комплекс обов'язкових заходів, що проводяться постійно з метою одержання докладних відомостей про наявність та технічний стан автомобільних доріг і дорожніх споруд для раціонального планування робіт з їх реконструкції, ремонту та утримання.

Пріоритетними вимогами до споживчих властивостей мережі автомобільних доріг є забезпечення: безпеки дорожнього руху та дозволеної швидкості руху, безперервності та комфортності руху, пропускну здатності та спроможності пропускати автомобілі і автопоїзда з дозволеними для руху осьовими навантаженнями, загальною масою і габаритами, екологічної безпеки дороги та естетичного стану, високого рівня обслуговування та інформаційного забезпечення.

5. Очікувані результати

Реалізація перерахованих у попередніх розділах Програми завдань і заходів дасть змогу забезпечити:

❖ розбудову мережі автомобільних доріг області з урахуванням соціально-економічного розвитку області, реалізації процесів децентралізації та реформ в галузі охорони здоров'я та освіти;

❖ покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності, а також інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах) за основними маршрутами та з врахуванням найвищих показників соціально-економічної ефективності;

❖ будівництво і реконструкцію автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах з відповідною дорожньою інфраструктурою за сучасними європейськими стандартами та у відповідності до затверджених будівельних норм та стандартів;

Начальник управління дорожнього господарства обласної адміністрації



БІЛІСЬ

- ❖ зниження собівартості перевезення вантажів і пасажирів та збільшення прибутку на автомобільному транспорті у зв'язку з поліпшенням умов експлуатації автомобільного транспорту;
- ❖ економію капітальних вкладень в автомобільний транспорт у зв'язку з підвищенням продуктивності роботи автомобільного транспорту через збільшення середньої швидкості руху на відремонтованих ділянках дороги;
- ❖ конкурентність у дорожній сфері;
- ❖ зниження втрат від дорожньо-транспортних пригод, спричинених незадовільним станом автомобільних доріг;
- ❖ економічний ефект від зменшення негативного впливу на навколишнє середовище;
- ❖ збільшення дохідної частини бюджетів усіх рівнів за рахунок повернення коштів у вигляді податків та обов'язкових платежів;
- ❖ посилення контролю за якістю та фінансуванням доріг з боку користувачів;
- ❖ створення умов для розвитку автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах відповідно до вимог європейських стандартів;
- ❖ розвиток автомобільного туризму;
- ❖ більш широке використання логістичного потенціалу області;
- ❖ фізичний доступ операторів телекомунікацій до об'єктів транспортної інфраструктури для прокладення телекомунікаційних мереж та створення інших типів спеціалізованої цифрової інфраструктури;
- ❖ гарантійний строк експлуатації об'єктів нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах згідно з державними будівельними нормами;
- ❖ сприяння безперешкодному доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів дорожньої інфраструктури.

Виконання заходів Програми сприятиме підвищенню рівня зайнятості населення в дорожній галузі, будівельній індустрії, галузі машинобудування дорожніх машин та механізмів та у сфері обслуговування об'єктів дорожнього сервісу.

Оцінку досягнення протягом періоду 2019-2023 років цілей, визначених Програмою, можливо провести за допомогою результативних показників в ході реалізації завдань Програми.

Перелік результативних показників наведено в додатку 2 до Програми.

6. Контроль за ходом виконання заходів Програми

Контроль за ходом виконання заходів Програми здійснюють постійні комісії Вінницької обласної Ради з питань з питань будівництва, розвитку

Начальник управління дорожнього господарства облдержадміністрації

Бабіт О.В.

населених пунктів, транспорту та зв'язку бюджету, з питань фінансів та обласних програм.

Інформація про хід виконання заходів Програми заслуховується на засіданнях зазначених постійних комісій Вінницької обласної Ради та виноситься на розгляд засідань сесії Вінницької обласної Ради.

Заступник голови обласної Ради

 **І.ХМІЛЬ**

Начальник управління дорожнього господарства обласної адміністрації



Бабін О.В.

Ресурсне забезпечення
Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019-2023 роки
(нова редакція)

Тис грн.

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання заходів Програми	Всього витрат на виконання Програми	У тому числі за роками:				
		2019	2020	2021	2022	2023
Обсяг ресурсів всього, в тому числі:	79 733 695,1	13 656 505,2	13 813 544,1	16 260 074,5	17 357 706,0	18 645 865,4
державний бюджет	57 789 753,4	10 805 823,2	10 019 138,9	11 947 496,2	12 357 004,4	12 660 290,7
обласний бюджет	203 300,0	16 700,0	40 500,0	45 500,0	47 700,0	52 900,0
інші місцеві бюджети	19 617 141,7	2 807 982,0	3 652 905,2	4 022 078,3	4 381 501,5	4 752 674,7
кошти небюджетних джерел	2 123 500,0	26 000,0	101 000,0	245 000,0	571 500,0	1 180 000,0

Заступник голови обласної Ради

 ІХМЛБ

Начальник управління дорожнього
господарства облдержадміністрації



Бабія О.В.

23

Додаток 2 до Регіональної програми розвитку
автомобільних доріг Вінницької області на 2019 - 2023
роки

РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ
Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області
на 2019 - 2023 роки

Назва показника	Одиниця виміру	за роками				
		2019	2020	2021	2022	2023
1. Будівництво та реконструкція автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах						
Протяжність штучних споруд на дорогах загального користування місцевого значення, на яких виконуватимуться роботи	п.м.					109,0
Протяжність вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, на яких виконуватимуться роботи	тис.м2		48,0	60,0	60,0	72,0
	п.м.	25,0	32,0	48,0	51,0	57,0
Показники ефективності						
Середня вартість 1 п.м. штучної споруди на дорогах загального користування місцевого значення, на яких виконуватимуться роботи	тис.грн./п.м.					9311,9
Середня вартість 1 км вулиць і дороги комунальної власності у населених пунктах, на яких виконуватимуться роботи	тис.грн./тис.м2		625,0	666,7	833,3	833,3
	тис.грн./п.м.	250,0	250,0	265,6	259,0	250,0
Показники якості						
Збільшення протяжності штучних споруд на дорогах загального користування місцевого значення, на яких виконуватимуться роботи, порівняно з попереднім роком	%					100,0
Збільшення протяжності вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, штучних споруд, на яких виконуватимуться роботи, порівняно з попереднім роком	%		100,0	125,0	100,0	112,0
	%	100,0	125,0	150,0	107,0	112,0

Назва показника	Одиниця виміру	за роками				
		2019	2020	2021	2022	2023
		2. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах				
Показники продукту						
Протяжність доріг загального користування державного значення, на яких виконуватимуться роботи	кілометрів	12,5	17,9	10,0	12,0	
	п.м.	80,0	85,0	87,0	90,0	95,0
Протяжність доріг загального користування місцевого значення, на яких виконуватимуться роботи	кілометрів		20,0	106,0	133,0	140,0
	п.м.	56,0	230,0	340,0	665,0	665,0
Протяжність вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, на яких виконуватимуться роботи	тис.м2	86,0	500,0	541,0	547,0	570,0
	п.м.		200,0	250,0	300,0	300,0
Показники ефективності						
Середня вартість 1 км дороги загального користування державного значення, на яких виконуватимуться роботи	тис.грн./км	49352,0	48715,1	50000,0	50000,0	
	тис.грн./п.м.	17000,0	17000,0	17000,0	17000,0	16284,2
Середня вартість 1 км дороги загального користування місцевого значення, на яких виконуватимуться роботи	тис.грн./км		15300,0	15292,0	15413,5	15785,7
	тис.грн./п.м.	550,0	510,9	500,0	511,3	575,2
Середня вартість 1 км вулиць і дороги комунальної власності у населених пунктах, на яких виконуватимуться роботи	тис.грн./тис.м2	697,7	904,0	926,0	914,1	894,7
	тис.грн./п.м.		250,0	250,0	250,0	250,0
Показники якості						
Збільшення протяжності доріг загального користування державного значення/штучних споруд, на яких виконуватимуться роботи, порівняно з попереднім роком	%	100,0	140,0	100,0	100,0	
		100,0	105,0	103,0	105,0	105,0
Збільшення протяжності доріг загального користування місцевого значення/штучних споруд, на яких виконуватимуться роботи, порівняно з попереднім роком	%		100,0	200,0	125,0	140,0
		100,0	200,0	150,0	150,0	105,0
Збільшення протяжності вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах/штучних споруд, на яких виконуватимуться роботи, порівняно з попереднім роком	%	100,0	200,0	110,0	102,0	105,0
			100,0	125,0	120,0	100,0

25

Назва показника	Одиниця виміру	за роками				
		2019	2020	2021	2022	2023
		3.Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах				
Показники продукту						
Протяжність доріг загального користування державного значення/штучних споруд, на яких виконуватимуться роботи	кілометрів	188,4	100,0	109,0	110,0	112,0
	п.м.					
Протяжність доріг загального користування місцевого значення/штучних споруд, на яких виконуватимуться роботи	кілометрів	71,7	95,0	105,0	105,0	105,0
	п.м.	30,3	110,0	180,0	210,0	260,0
Протяжність вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах/штучних споруд, на яких виконуватимуться роботи	тис.м2	20,0	400,0	400,0	450,0	475,0
	п.м.		300,0	400,0	600,0	700,0
Показники ефективності						
Середня вартість 1 км дороги загального користування державного значення/штучних споруд, на яких виконуватимуться роботи	тис.грн./км	23063,2	25000,0	24990,8	25000,0	25000,0
	тис.грн./п.м.					
Середня вартість 1 км дороги загального користування місцевого значення/штучних споруд, на яких виконуватимуться роботи	тис.грн./км	7520,0	7526,3	7523,8	7523,8	7523,8
	тис.грн./п.м.	462,0	263,6	342,9	350,0	200,0
Середня вартість 1 км вулиць і дороги комунальної власності у населених пунктах/штучних споруд, на яких виконуватимуться роботи	тис.грн./тис.м2	500,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0
	тис.грн./п.м.		100,0	100,0	100,0	100,0
Показники якості						
Збільшення протяжності доріг загального користування державного значення/штучних споруд, на яких виконуватимуться роботи, порівняно з попереднім роком	%	100,0	50,0	109,0	100,0	100,0
Збільшення протяжності доріг загального користування місцевого значення/штучних споруд, на яких виконуватимуться роботи, порівняно з попереднім роком	%	100,0	130,0	110,0	110,0	110,0
		100,0	300,0	160,0	115,0	120,0



НАПРЯМ ДІЯЛЬНОСТІ І ЗАХОДИ
Регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах Вінницької області на 2019 - 2023 роки

Найменування заходів	Найменування показника	Значення показника					Найменування заходу	Господарський бюджетний кодекс	Джерело фінансування (державний, місцевий, бюджет, інші)	Прогнозований обсяг фінансових ресурсів для виконання заходів, тис. грн	У тому числі на роки					
		усього	за роками								2019	2020	2021	2022	2023	
			2019	2020	2021	2022										2023
1. Будівництво та реконструкція автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах																
Будівництво та реконструкція автомобільних доріг загального користування місцевого значення	кількість	61,8			14,0	17,0	20,0	Управління державної служби автомобільних доріг у Вінницькій області	державний бюджет	925 000,0			250 000,0	300 000,0	175 000,0	
	логівних метрів	109,8					109,00		обласний бюджет	15 900,0			5 000,0	5 000,0	5 000,0	
									місцевий бюджет	45 900,0			10 000,0	15 000,0	20 000,0	
									інші кошти	249 000,0			75 000,0	17 000,0	87 000,0	
									державний бюджет	309 000,0					500 000,0	
									обласний бюджет	5 000,0					5 000,0	
Будівництво та реконструкція вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області	тис.м2	240		48	60	60	72	Окремі підприємства	державний бюджет	180 000,0		30 000,0	40 000,0	50 000,0	60 000,0	
	логівних метрів	213,0	25,0	32,0	48,0	51,0	57,0		місцевий бюджет	209 000,0		40 000,0	50 000,0	50 000,0	60 000,0	
Разом за завданням 1	кількість	51,0			14,0	17,0	20,0						340 000,0	407 000,0	487 000,0	
	логівних метрів	322,0	25,0	32,0	48,0	51,0	166,0			1 234 000,0						
	тис.м2	240		48	60	60	72			1 068 250,0	6 250,0	8 000,0	12 000,0	12 750,0	1 029 250,0	
										380 000,0		70 000,0	90 000,0	100 000,0	120 000,0	
											2 682 250,0	6 250,0	78 000,0	442 000,0	519 750,0	1 636 250,0
2. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах																
Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	кількість	25,4	12,5	12,9				Служба автомобільних доріг у Вінницькій області	державний бюджет	1 238 900,0	616 900,0	622 000,0				
	логівних метрів	340,7			340,7					348 200,0			348 200,0			
	кількість	27,0		5,0	10,0	12,0						250 000,0	500 000,0	600 000,0		
Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	логівних метрів	433,0	80	85	87	90	91	Управління державної служби автомобільних доріг у Вінницькій області	державний бюджет	7 361 000,0	1 360 000,0	1 445 000,0	1 479 000,0	1 530 000,0	1 547 000,0	
	кількість	399,0		20,0	106,0	133,0	140,0			5 386 600,0		252 400,0	1 434 200,0	1 800 000,0	1 900 000,0	
										40 000,0		10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	
										155 000,0		30 000,0	35 000,0	40 000,0	50 000,0	
								інші кошти	520 000,0		20 000,0	30 000,0	200 000,0	250 000,0		

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника					Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних засобів	Джерело фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозований обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, тис. грн.	У тому числі за роками					
		усього	за роками								2019	2020	2021	2022	2023	
			2019	2020	2021	2022										2023
	коштів метрів	1 936,0	56,0	230,0	340,0	665,0	665,0		державний бюджет	310 000,0	42 000,0	70 000,0	80 000,0	80 000,0	80 000,0	
									обласний бюджет	10 000,0		2 500,0	2 500,0	2 500,0	2 500,0	
									місцевий бюджет	162 500,0		25 000,0	37 500,0	50 000,0	50 000,0	
									інші кошти	520 000,0		20 000,0	50 000,0	200 000,0	250 000,0	
Капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області	тис.м2	1 038		240	261	267	270	Капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області	Органи місцевого самоврядування*	державний бюджет	857 721,0		210 000,0	220 940,0	216 781,0	210 000,0
	тис.м2	1 206	86	260	280	280	300			місцевий бюджет	1 180 000,0	60 000,0	260 000,0	280 000,0	280 000,0	300 000,0
	коштів метрів	1 050,0		200,0	250,0	300,0	300,0				262 500,0		50 000,0	62 500,0	75 000,0	75 000,0
Разом за завданням 2	кілометрів	481	13	38	116	145	140			8 690 500	616 900,0	1 184 400,0	2 029 200,0	2 650 000,0	2 210 000,0	
	тис.м2	2 243	86	500	541	547	570			2 037 721	60 000,0	470 000,0	500 940,0	496 781,0	510 000,0	
	коштів метрів	1 823,7	80,0	285,0	677,7	390,0	391,0			9 016 396,0	1 402 000,0	1 612 500,0	2 059 700,0	1 937 500,0	2 004 500,0	
										19 744 421,0	2 078 900,0	3 266 900,0	4 589 840,0	5 084 281,0	4 724 500,0	

3. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах

Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	69,8	69,8					М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Віньковці) (Тернопіль — Умань, Новоархангельськ — Кропивницький)	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області	державний бюджет	1 705 100,0	1 705 200,0					
	кілометрів	38,6	38,6							М-21 Виступинці — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Віньковці) (Житомир — Вінниця)	державний бюджет	639 900,0	639 900,0				
	кілометрів	511,0	80,0	100,0	109,0	110,0	112,0			інші автомобільні доріги загального користування державного значення	державний бюджет	12 774 000,0	2 000 000,0	2 500 000,0	2 724 000,0	2 750 000,0	2 800 000,0
	коштів метрів	0,0									державний бюджет	0,0					
Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	кілометрів	481,7	71,7	95,0	105,0	105,0	105,0	Проведення робіт зі систематичного та своєчасного відновлення експлуатаційного стану автомобільних доріг місцевого користування зносу дорожнього покриття, направлення (усунення) нещадних пошкоджень поверхні покриття автомобільних доріг та доглядання боків парків до відповідності нормативним вимогам.	Управління державного управління області дорожньої інфраструкції, ДП "Служба автомобільних доріг у Вінницькій області"	державний бюджет	3 551 651,5	626 651,5	675 000,0	750 000,0	750 000,0	750 000,0	
										обласний бюджет	20 000,0		5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	
										місцевий бюджет	40 000,0		10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	
										інші кошти	100 000,0		25 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0	

