

2025

Ви любите Вінницю?

«Вінницька газета»
саме для вас

ПЕРЕДПЛАТА

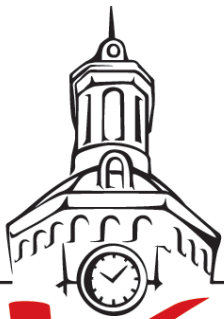
Передплатний індекс
22771

Вартість видання з доставкою

1 місяць (4 виходи) – 53 грн
3 місяці (13 виходів) – 159 грн
6 місяців (26 виходів) – 318 грн
12 місяців (52 виходи) – 636 грн

Вартість передплати у редакції
(без доставки)

1 місяць (4 виходи) – 45 грн
3 місяці (13 виходів) – 135 грн
6 місяців (26 виходів) – 270 грн
12 місяців (52 виходи) – 540 грн



www.vin-gazeta.net

№ 22
(3742)

ціна
5 грн

30 травня
2025

П'ЯТНИЦЯ

ВІННИЦЬКА газета



часопис вінницької громади

ВІЧНА ПАМ'ЯТЬ І СЛАВА ГЕРОЯМ, ПОЛЕГЛИМ ЗА УКРАЇНУ!

23 травня Вінницька громада прощалася **Юрієм Воронюком**, який загинув, боронячи нашу державу. Він став у стрій торік. Воював у лавах 47-ї окремої механізованої бригади «Магура». Протягом воєнних буднів на його долю випало чимало випробувань. Під час виконання одного з військових завдань, до прикладу, було втрачено зв'язок із побратимами, внаслідок чого майже місяць боєць вважався зниклим безвісти. На щастя, Юрію тоді значимі зусиллями вдалося буквально «воскреснути із мервих». Проте черговий бій виявився трагічним. Життя воїна обірвалося 11 травня на Курському напрямку. Йому було 36 років.

Народився Юрій Воронюк 15 жовтня 1988 року у Вінниці. Після закінчення 35-ї школи здобув освіту у Вищому професійному училищі № 7. Працював у будівельній сфері. Разом із дружиною та донечкою жив у вінницьких Хуторах.

– Юрій був дуже доброю людиною, гарним сім'янином. Він понад усе цінував час, проведений з родиною. Залюбив порався по господарству – брав на себе всю важку чоловічу роботу. А дитині охоче допомагав з уроками, перетворюючи засвоєний матеріал на легку мандрівку у країну знань, – розповідає дружина Небесного Воїна Яна. – Його сила, енергія та життєрадісність були для нас джерелом натхнення... А любов – крилами, що огортали теплом, дарували впевненість у завтра...

25 травня Вінницька громада провела останню земною дорогою оборонця

України **Михайла Шпіра**.

Від початку повномасштабного вторгнення рф Михайло став на захист Батьківщини. Виконував розвідувальні завдання у складі 56-ї окремої мотопіхотної Маріупольської бригади, пізніше керував безпілотними літальними апаратами у 37-у окремому мотопіхотному батальйоні «Запоріжжя». Проїшов чимало пекельних боїв на Донецькому напрямку. В одному з таких поблизу міста Часів Яр Бахмутського району отримав важке поранення. Довго лікувався, але наслідки численних вибухових та опікових травм далися взнаки. Серце воїна зупинилося 23 травня. Йому було 35 років.

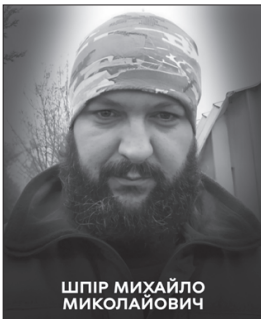
Народився Михайло Шпір у місті Селидове Покровського району Донецької області 26 грудня 1989 року. По закінченні школи працював на шахті, допоки його не змінила велика війна.

– Усе, що було рідним, ми втратили. Проте Михайло казав, українців так просто не зламати, ще буде свято й на нашій вулиці, коли знову з донецькою вийдемо на берег річки Солоні, – розповіла дружина Небесного Воїна Тетяна. – Найкраще його характеризує слово надійний. Михайло залишався таким завжди. А ще був добрим, працюючим, щирим. За час лікування він дуже любив Вінницю, яка давала йому сили терпіти це зносиви біль, боротися за життя... Проте доля розпорядилася інакше.

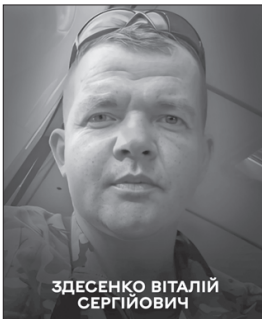
26 травня Вінниця прощалася з **Віталієм Здесенком**, який поклав своє життя у боротьбі з російською агресією



ВОРОНЮК ЮРІЙ
ОЛЕКСАНДРОВИЧ



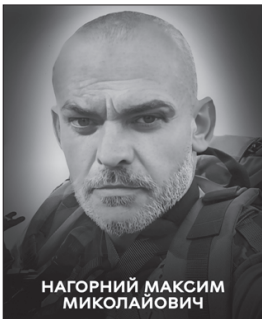
ШПІР МИХАЙЛО
МИКОЛАЙОВИЧ



ЗДЕСЕНКО ВІТАЛІЙ
СЕРГІЙОВИЧ



БРАТИЦЕЛ ЄВГЕН
СЕМЕНОВИЧ



НАГОРНИЙ МАКСИМ
МИКОЛАЙОВИЧ

Він долучився до оборони України цього року взимку. Воював у лавах 103-ї окремої бригади територіальної оборони ім. митрополита Андрія Шептицького. Був кулеметником стрілецького відділення. Свій останній бій прийняв 13 травня у курській області. Воїну навично залишилося 34 роки. Пам'ять про нього берегти муть дружина, двоє маленьких синів і матір.

– За доброзичливістю до побратимів і жах, який наводив на ворога, у війську, де його всі любили та поважали, Віталій отримав позивний «Каспер». Він без вагань брав на себе обов'язки лідера: навчав й оберігав молоді поповнення, – розповідає дружина полеглого воїна Марина. – Побратими до останнього не могли повірити у те, що сталося. Днями телефонували мені та переконували, щоб попри сповіщення не втрачала надії... Та серце не обдуриш. Воно відразу відчувало недобре... Все, що нам залишалося, – чекати...

Народився Віталій Здесенко 4 квітня 1991 року у місті Болград Одеської об-

ласті. Професійну освіту здобув у Вінницькому фаховому коледжі економіки та підприємництва Західноукраїнського національного університету. У цивільному житті працював у ТОВ «Молокія».

– Відкритий, вольовий, самовідданий, хоробрий – це все про Віталія. Він був найкращим сином, чоловіком, батьком, другом. Мав допитливий розум і вправні руки. Важко навіть сказати, чого він не вмів чи не зміг би зробити. З його втратою зруйнувався весь наш світ, але ворогу ніколи не відбрати нашої пам'яті... – каже дружина.

28 травня Вінниця продовжала у вічність полеглого на війні оборонця України **Євгена Братіцела**.

Він став на захист Батьківщини торік. На посаді кулеметника стрілецького відділення 21-ї окремої механізованої бригади виконував бойові завдання на одному з найгарячіших напрямків війни поблизу кордону з рф. Загинув у бою 4 травня в районі села Миропілля Сумської області. Йому було 47 років.

Побратими згадують Євгена з повагою та вдячністю за добре серце, згадає сестра полеглого захисника Світлана і додає:

– Вони кажуть, що поряд з Євгеном завжди відчували надійне плече. Його доброта зігрівала душу. З ним навіть важкі воєнні будні здавалися легкими. Сам же Євген ні на що не нарікав, просто робив свою справу та вважав священним обов'язком захист країни.

Євген Братіцел народився 4 лютого 1978 року на Далекому Сході у родині військовика, яка згодом переїхала до Вінниці. Закінчив 26-у школу і технікум електронних приладів. До війни працював у цеху одного з місцевих підприємств із перероблення та консервування фруктів та овочів. Дбав про батька та донечку, яка нещодавно подарувала йому онучку.

– До Євгена горнулися всі: і діти, і люди старшого віку. Він з кожним знаходив спільну мову, заряджав енергією та позитивом. Мав широке коло інтересів, зокрема пізнавав культуру, особливості життя в інших країнах, але найбільше цінував

рідну... – розповідає сестра Героя.

Поховали воїна біля могил матері у селі Агрономичному.

29 травня Вінницька громада прощалася з **Максимом Нагорним**, який героїськи загинув, захищаючи Україну.

Він воював у лавах 71-ї окремої егерської бригади Десантно-штурмових військ ЗСУ у званні молодшого сержанта на Донецькому напрямку. Свій останній бій прийняв 18 травня поблизу селища Бурлацьке Волноваського району. Йому навично залишилося 44 роки.

– Максим був вправним стрільцем, мав навички й тактичної медицини, – розповідає батько полеглого Героя Микола Володимирович. – У тому трагічному бою він зазнав важких поранень, які виявилися несумісними з життям...

Народився Максим Нагорний 11 червня 1980 року у Вінниці. Після закінчення 27-ї школи здобув професійний фах у Вінницькому будівельному технікумі, а потім у Вінницькому націо-

нальному технічному університеті. Як інженер-будівельник за освітою працював головним спеціалістом виробничо-технічного відділу управління капітального будівництва Вінницької ОДА.

– Справу його рук нині можна побачити у Вінниці, зокрема на будівлі обласної бібліотеки, що нині носить ім'я В. Отамановського, призначеного Вінницького спеціалізованого будинку дитини, реконструкція яких припала на той час, а також у низці об'єктів на Вінничині. Згодом Максим кілька разів змінював місце роботи, але не покидання, – каже батько.

Максим був добрим сином, турботливим батьком для свого сина, гарним братом для сестри, надійним і щирим другом.

Поховали воїна на кладовищі у Вінницьких Хуторах, де могила його матері.

Інші захисники нині покочаються на Алеї Слави Сабарівського кладовища.

Щирі співчуття рідним полеглих захисників.

Вічна пам'ять і слава героям!

Інф. ВГ



Співпраця між Вінницею та Швейцарією – це вже окремий бренд. Саме такими словами розпочалася зустріч заступника керівника Програми співробітництва Посольства Швейцарії в Україні **Сільвана Хунгербулера** з вінницьким міським головою **Сергієм Моргунівим**. До складу делегації увійшли й **Марк-Александр Граф**, програмний менеджер Державного секретаріату з економічних питань, і **Марія Дружиніна**, координаторка Програми співробітництва.

Під час зустрічі міський голова **Сергій Моргун** наголосив на важливості партнерства зі Швейцарією та подякував за довготривалу підтримку, яка дозволяє реалізовувати в місті масштабні інфраструктурні ініціативи. Він повідомив:

– Мав предметний діалог із нашими швейцарськими партнерами. Пригадали спільні проекти, які вже стали частиною історії міста, і обговорили майбутні ініціативи. Зокрема презентував інноваційно-технологічний

парк «Кристал» як потенційний майданчик для розвитку бізнесу. Запросив швейцарські компанії долучитися до його формування. Переконали, саме горизонтальні зв'язки, зокрема між бізнесами, стають найефективнішими у побудові сталого розвитку. Швейцарія – наш надійний стратегічний партнер, і ми вдячні за довіру, яка триває вже майже два десятиліття.

Серед ключових тем візиту – розвиток громадського транспорту, енергоефективність, підтримка мобільності та екологічної інфраструктури. Делегація завітала до Вінницької транспортної компанії, де ознайомила з роботою швейцарських трамваїв Tram2000.

Директор департаменту транспорту та міської мобільності BVP **Андрій Сорокін** зауважив:

– Швейцарські трамваї стали частиною міського ритму, а підтримка наших партнерів – надійним плечем у непростий для країни час. Сьогодні у Вінниці вже 39 трамвайних

ВІЗИТ ДОВІРИ: ШВЕЙЦАРСЬКІ ПАРТНЕРИ У ВІННИЦІ

Трамваї Tram2000 та нові перспективи співпраці

У Вінниці з робочим візитом побувала делегація зі Швейцарії. У її складі – представники посольства, Державного секретаріату з економічних питань. Партнери обговорили перспективи подальшої взаємодії з місцевою владою, відвідали об'єкти інфраструктури та на власні очі побачили, як у місті функціонують трамваї, що раніше курсували вулицями Цюриха. Цей візит вкотре засвідчив: швейцарсько-українська співпраця це не просто проекти, це про сталість і довіру.

вагонів Tram2000, з яких 29 на маршрутах і щодня перевозять пасажирів. Ми показали партнерам, яку роботу виконано для адаптації цього транспорту.

До речі, унікальність проекту ще й у тому, що технічна адаптація трамваїв проводиться безпосередньо у Вінниці руками фахівців трамвайного депо підприємства. Мова не лише про дообладнання салонів, а й про приведення

транспортних засобів до стандартів безпеки та українського законодавства.

– Ці трамвайні вагони вперше експлуатуються в Україні, тож ми проходимо всі процедури сертифікації з урахуванням місцевих стандартів безпеки. Наприклад, на відміну від Швейцарії, де трамваї курсують окремими лініями, у нас є спільні ділянки з автомобільним рухом. Це потребує встановлення дзеркал



заднього виду, додаткових поворотних і стоп-сигналів, а також інших елементів, яких вимагає наше законодавство. Усе це для безпечного та комфортного перевезення пасажирів у місті, – додав Андрій Сорокін.

Інженери, які пройшли стажування у Цюриху, вже застосовують свої знання у рідній Вінниці.

– Tram2000 значно складніші за Міражі, які ми експлуатували раніше, тому потребують іншого рівня технічного обслуговування. Ці вагони мають електронні та пневматичні системи, з якими ми раніше не працювали. Під час стажування у Цюриху нас навчали спеціалісти, які роками обслуговували ці вагони. Під керівництвом тамтешніх професіоналів ми отримували реальні завдання на практиці – шукали технічні несправності,

вчилися виправляти помилки, працювали з гальмівними системами та двигунами. Це був безцінний досвід, який ми використовуємо нині у Вінниці, – розповів **Євгеній Дудник**, головний інженер трамвайного депо.

Особливу увагу швейцарські партнери приділили інфраструктурним проектам, спрямованим на підвищення енергоефективності, збереження ресурсів і розвиток сталого міського інфраструктури.

Під час візиту обговорювалися й нові напрями співпраці, зокрема, у сферах оновлення міського транспорту та енергоефективності, просторового розвитку та співпраці зі швейцарським бізнесом.

Софія ШЕРЕМЕТ

У продовження теми матеріал **2-3 стор.**



Олександр Нечаєв, виконувач обов'язків генерального директора комунального підприємства «Вінницька транспортна компанія»

НА ЛІНІЮ ВИХОДИТЬ СТИЛЬКИ Ж ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, ЯК І ДО ВІЙНИ

– Олександр Валентиновичу, ви майже три роки керуєте Вінницькою транспортною компанією. Чого за цей час вдалося досягти?

– Передусім хочу сказати: навіть у понад три роки повномасштабної війни наше підприємство працює стабільно. Попри всі виклики і труднощі, які нині переживає країна, ми виконуємо своє головне завдання – забезпечуємо вінничан безпечним і комфортним перевезенням.

– Скільки на підприємстві працівників: усіх, а не лише водіїв і контролерів?

– Сьогодні в КП «ВТК» працює майже 1500 фахівців. Це не лише водії та контролери, маємо трамвайне і тролейбусне депо, автобусний парк, службу колії, енергоспоживачів та службу безпеки руху. Це велика команда, і кожен має свою важливу роль.

– Хто опікується ремонтом вагонів?

– Ремонт і обслуговування транспорту – це функція депо. Саме вони готують трамваї, тролейбуси й автобуси до щоденного виїзду на маршрути.

– А скільки нині одиниць рухомого складу в місті «на ходу»?

– Загальна кількість транспорту в експлуатації – трамваїв 113; тролейбусів 149; автобусів 67 одиниць.

– Чи вистачає Вінниці такої кількості громадського транспорту?

– Нині ми забезпечуємо стабільні перевезення. Єдине питання – це заміна рухомого складу. Тому й опікуємося виготовленням тролейбусів «ПТС-12», трамваїв VinWay, закупівлею тролейбусів «Соляріс» польського виробництва. Дбаємо і про поліпшення перевезень пасажирів саме за рахунок доступності послуг. Тож саме згадані види транспортних засобів мають підвищений рівень доступності послуг.

– Під час війни з огляду на внутрішню міграцію кількість жителів Вінницької громади зростає. Чи відстежуєте пасажиропотік? Він зріс за останні роки?

– За результатами системного аналізу пасажиропотоку ми не бачимо суттєвого притоку пасажирів. У Вінниці чимало переселенців, але й багато людей виїхали з міста у західні регіони України і за кордон. Тож станом на травень 2025 року щоденно на лінію виходять 69 трамваїв, 115 тролейбусів і 55 автобусів.

– Кілька років поспіль рейтингові компанії визнають Вінницю найкомфортнішим містом в Україні. Серед іншого завдячуючи й ефективній роботі громадського транспорту.

– Так, цей показник є одним із критеріїв дослідження. І він у Вінниці завжди високий. До прикладу, 2023 року був оприлюднений рейтинг громадського транспорту України. На порталі medium.com аналізували ситуацію з ним у 29-и містах України. Вінниця тоді посіла перше місце. Це результат щоденної праці великої команди. Серед лідерів були також Чернівці та Львів.



Олександр НЕЧАЄВ: «РОЗВИВАЄМО ЗАБЕЗПЕЧУЮЧИ»

Попри складні часи, КП «ВТК» працює стабільно і надійно. Це відзначають не лише вінничани, а й переселенці, які вже стали частиною міської спільноти, а також численні гості міста. Серед нових викликів сьогодення – збільшення кількості вимушених переселенців і людей з інвалідністю. У компанії розуміють потребу в комфортному доступному транспорті, тому працюють над оновленням рухомого складу, додаючи секції з пониженим рівнем підлоги та пандусами. Чи будуть нові швейцарські трамваї? Чи продає Вінниця виготовлені власноруч вагони іншим містам? Як і куди звертатися у разі виникнення непорозумінь на маршруті? На ці та інші актуальні і гострі запитання в ексклюзивному інтерв'ю «Вінницькій газеті» відповів керівник Вінницької транспортної компанії Олександр Нечаєв.

ЗАДЛЯ ЗРУЧНОСТІ ПОРАНЕНИХ ЗАХИСНИКІВ

– Нині у суспільстві особливий запит на безбар'єрність і доступність для всіх громадян. Яка ситуація у громадському транспорті?

– Ми й надалі приділяємо особливу увагу доступності громадського транспорту для всіх маломобільних груп населення. Сьогодні це особливо важливо, адже додому повертаються наші захисники, поранені на фронті. Та й активнішими стали люди з особливими потребами. Тож сьогодні маємо 92 тролейбуси і 9 трамвайних вагонів з низьким рівнем підлоги. З них 31 тролейбус і всі трамваї власного виробництва. Це наша гордість.



Завжди наголошую: цей транспорт потрібен не лише людям з інвалідністю. Це і про зручність для мам з дитячими візками, для людей похилого віку, для всіх, кому важливо зручно і безпечно дістатися до потрібного місця.

– Виготовляєте чи купуєте таку техніку? Чи облаштовуєте наявну пандусами?

– Певну частину виготовляємо самі, а також купуємо транспорт з низьким рівнем підлоги та пандусами. Цього року запланували збирання дослідного зразка трамвая з середньою секцією, яка матиме понижений рівень підлоги на базі «Трам 2000». Металевий каркас секції виготовлено вінницьким підприємством «Укрторгсервіс».

– Виготовляєте трамваї і тролейбуси лише для потреб вінничан чи ще комусь постачаєте?

– Ми виготовляємо вагони виключно для власних потреб і продавати їх не плануємо. Це частина нашої стратегії із забезпечення підприємства власним рухомим складом. На жаль, українські виробники нині не можуть повністю закрити потреби ринку ні в кількості, ні в термінах. Тому ми й об'єднали зусилля: наші фахівці у співпраці з компанією «Політехносервіс» з м. Бровари збирають сучасні тролейбуси прямо на базі тролейбусного депо КП «Вінницька транспортна компанія». Це дозволяє не лише оновлювати техніку, а й давати роботу нашим працівникам. І результат є – з 2019 року вже зібрали 31 тролейбус.

– Хвилина мовчання в громадському транспорті запроваджена приблизно два роки тому. Як до цього ставляться пасажирів?

– Колектив нашої транспортної компанії – люди з великою повагою до країни й одне до одного. Всі ми усвідомлюємо, якою ціною дається свобода. А отже, в нас немає байдужих, коли оголошена хвилина мовчання. Це завжди момент єдності – водії зупиняють транспорт, пасажирів встають. Ми з глибокою повагою вшановуємо кожного, хто віддав життя за Україну, – і військових, і мирних жителів. Це наша внутрішня культура і велика людська відповідальність.

– Скільки ваших працівників пішли на фронт? Чи є серед них полеглі?

– На сьогодні загинули 11 хлопців, є безвісти зниклі. Інформація щодо мобілізованих з нашого підприємства закрыта. Але це десятки людей.

ВОДИЄМ МОЖНА СТАТИ З 21-РІЧНОГО ВІКУ

– Надовго у вас працівники затримуються? Є такі, що десяти років працюють?

– У нас є люди, які мають 50-річний стаж на підприємстві. На власних сторінках у Facebook і TikTok маємо спеціальні рубрики для того, щоб таким людям подякувати, щоб про них знали. Щосереди розміщуємо публікації про ветеранів підприємства, які працюють у нас понад 40 років.

– Чи відчувається плінність кадрів на підприємстві? Складно, розумію, працювати, приміром, контролером...

– Саме серед контролерів плінності кадрів немає. Але з початком повномасштабної війни чимало наших працівників стали на захист країни. Звісно, через це відчувається нестача кадрів. Тому ми постійно публікуємо оголошення про вакансії у власних соцмережах.

– Які вакансії бувають найчастіше?

– Відкриті вакансії – це водії. Потреба в них постійна.



– Берете охочих на водіїв «з нуля»?

– Водії трамваїв і тролейбусів проходять навчання безпосередньо на базі КП «ВТК». Навчальні групи формуються залежно від потреби – окремо для майбутніх водіїв трамваїв або тролейбусів.

– Молодь на роботу приймаєте?

– Було звернення до Президента України щодо зменшення допустимого віку водіїв трамваїв, тролейбусів і автобусів. Поки що в країні дозволено працювати водіями таких категорій транспорту тільки з 21 року.

ЗА ПОТРЕБИ ПРОВІДІТЬСЯ СЛУЖБОВЕ РОЗСЛІДУВАННЯ

– Я сам користуюся громадським транспортом і нерідко бачу конфлікти пасажирів із контролерами. Скажімо, якщо електронний платіж за проїзд не пройшов. Як ці ситуації владнати? Є певні інструкції?

– Давайте скажемо відверто, ми приходимо в супермаркет, беремо товари, йдемо на касу і розраховуємося. А чому в громадському транспорті має бути інакше?!

Наш транспорт повинен виходити на лінію. Маємо дбати про безпеку перевезень і справний рухомий склад на маршруті. А водії, працівники робітничих спеціальностей, інженерно-технічний персонал мають отримати зарплату. На все це йдуть кошти, отримані зі сплати за проїзд.

Працюємо з системою оплати проїзду Вінницького інформаційного центру. Нарікань щодо її роботи у нас в принципі немає. І конфлікти, які виникають з контролерами, здебільшого через небажання пасажирів сплачувати за проїзд.

– Але буває, що контролери діють занадто жорстко...

– У нас працює спеціальна служба, куди пасажирів можуть звертатися з питаннями, зауваженнями чи пропозиціями. Усі звернення ретельно опрацьовуються: проводиться службове розслідування, збираються факти. Якщо підтверджується порушення з боку контролера,

ВЛАСНІ ВИРОБНИЧІ ПОТУЖНОСТІ, МІСТО СУЧАСНИМ ТРАНСПОРТОМ»



з ним проводиться відповідна робота. Якщо ж ні – пасажиру надається роз’яснення щодо правил і термінів оплати проїзду.

– **Справді є такі випадки?**
– Безумовно, ми контролюємо роботу як водіїв, так і контролерів. Якщо зібрані факти свідчать про те, що працівник діяв неналежно або перевищив свої повноваження, він обов’язково нестиме відповідальність.

– **Як контролеру діяти в ситуації, коли пасажир відмовляється сплатити штраф?**
– Це безпосередня робота контролерів. І, до речі, виконують вони її професійно та відповідально. Викликати поліцію зазвичай не потрібно – наші контролери навчені розв’язувати такі ситуації самостійно, спокійно й коректно, просто на місці.

ПІД ЧАС ВІЙНИ БЕЗКОШТОВНИЙ ПРОЇЗД НЕДОРЕЧНИЙ

– **Що робити людям, які вперше у місті і не можуть розрахуватися, бо не мають банківської картки й картки вінничанина?**
– У такому разі передусім слід звернутися до водія. Він підкаже, як діяти. Насправді таких випадків не так вже й багато, адже більшість людей сьогодні користуються банківськими картками. Але якщо ситуація все ж трапляється, ми радимо звернутися до інших пасажирів – часто хтось може допомогти, оплативши проїзд зі своєї картки, а людина віддає кошти готівкою. Таке на практиці, буває.
Якщо ж ідеться про пенсіонерів, то вони мають право на пільговий проїзд і можуть скористатися ним відповідно до чинного законодавства.

– **У Вінниці діє квиток із безкоштовною пересадкою на інший вид громадського транспорту впродовж 30 хвилин. Чи не замало це?**
– Завдяки цій послугі ви можете пересісти, перекомпостувати квиток і їхати далі безкоштовно. В нас основний пересадковий хаб – це зупинки Театральна і Пирогова. Приміром, якщо з Барського шосе їхати на Київську, то з пересадкою якраз дістанетеся потрібного місця протягом 30 хвилин. Тобто цей час не встановлюється просто так – перед тим були певні дослідження.

– **Колись було дуже зручно платити за проїзд через СМС. Чому зараз це скасували?**
– Нині діють електронний квиток і оплата через QR-код.

– **Нещодавно була петицію до міської влади з пропозицією зробити проїзд в громадському транспорті безкоштовним, як в деяких містах України. Як до цього ставитесь?**
– Варто розуміти, що безкоштовний проїзд – це значне фінансове навантаження на міський бюджет. Це рішення вимагає надзвичайно ретельного опрацювання. Необхідно детально вивчити досвід міст, які вже запровадили таку систему, проаналізувати їхні успіхи, виклики, довгострокові наслідки для місцевих бюджетів і якості транспортних послуг. Зрештою будь-які зміни мають бути обґрунтованими та відповідати інтересам як громадян, так і стабільного функціонування транспортної системи міста.

ПРО ТРОЛЕЙБУСИ З АВТОНОМНИМ ХОДОМ

– **До повномасштабної війни планувалася трамвайна**



колія від Будинку офіцерів до залізничного вокзалу. Цей проєкт залишається?
– Наразі проводилася експертна оцінка попередніх напрацювань для подальшої реалізації...

– **Чому цей проєкт перспективний?**
– Він дозволить суттєво поліпшити якість надання послуг громадським транспортом. Що цікаво, схожа ідея вже була і успішно функціонувала у Вінниці в 70–80-х роках. Це свідчить про те, що вона має історичне підґрунтя і потенціал для успішної реалізації в сучасних умовах.

– **До приєднаних до Вінницької громади територій пустили муніципальний транспорт. Чи його достатньо?**
– Люди в цілому задоволені. Якщо є якісь нюанси, то вони до нас звертаються. Завжди коригуємо маршрут, якщо це можливо на сьогоднішній день. Звісно, людям з приєднаних територій хочеться більше транспорту. Але це залежить від багатьох факторів – умов сьогодні, нестачі водіїв.

– **Чи курсують на тих лініях серед інших і наявні у КП «ВТК» тролейбуси з автономним ходом?**
– Так. Нині перевезення тролейбусами з автономним ходом здійснюються до Писарівки, селища Десна та по вулиці Юзвинської.

– **Нові маршрути громадського транспорту плануються?**
– Щодо розвитку маршрутної мережі і її вдосконалення ведеться постійна робота.

СТАЖУВАННЯ У ШВЕЙЦАРІЇ

– **Працівники ВТК їздили на стажування до Швейцарії. Навіщо?**
– У 2023 році в межах другого етапу співпраці зі Швейцарською Конфедерацією Вінниця отримала нові трамваї «Tram 2000». Ці вагони суттєво відрізняються від попередніх швейцарських моделей, які ми вже експлуатували, так званих «Міражів». Саме тому бригада



наших фахівців (інженери-електроніки та інженери з ремонту) вирушили на навчання до Цюриха. Метою стажування було набуття необхідних знань і навичок для правильного обслуговування цих сучасних вагонів, аби вони могли безперебійно та ефективно служити вінничанам.

– **Швейцарські вагони себе непогано зарекомендували. Отримуватимете їх іще?**
– Так, швейцарські вагони справді чудово себе зарекомендували у Вінниці. Завдяки плідній співпраці між Цюрихом і Вінницею нам вдалося значно оновити рухомий склад – спочатку «Міражами», а тепер і сучасними вагонами «Tram 2000».

Нагадаю, що перший «Tram 2000» почав курсувати Вінницею ще у квітні 2023 року. Наразі Вінницька транспортна компанія експлуатує вже 24 вагони цієї моделі. Нова поставка очікується вже цього року. Вона передбачає 32 вагони. Ми дуже вдячні нашим швейцарським партнерам за таке значне транспортне підсилення, яке дозволяє нам робити міський транспорт для вінничан ще комфортнішим та ефективнішим.

– **Які ще трамвайні вагони маєте?**
– Є чеські вагони «КТ» – чотири ще залишилися в експлуатації, два з них використовуємо. У 2005–2006 роки ці вагони були обладнані транзисторною системою роботи тягового двигуна. Тому ми їх і залишили. Маємо десять вагонів «Вінвей» власного виробництва. Ще є швейцарський «Карпфен» – одноосібний вагон.

– **Чи вдалося збільшити кількість транспорту під час війни? Що передала Швейцарія, а що самі виготовили?**
– Так, навіть у складний воєнний час нам вдається оновлювати наш автопарк. Ми отримали три автобуси «VDL» як подарунок з міста-партнера Мюнстера і 6 автобусів марки «MANN» теж з Німеччини. Це суттєве підсилення для наших маршрутів.

Крім того, активно займаємося власним виробництвом тролейбусів. Спільно з фахівцями київської фірми «Політехносервіс» майстри нашого тролейбусного депо організували збирання тролейбусів «ПТС-12». Це моделі як з автономним ходом (до 20 км), так і без нього. Ми збираємо майже десятки таких тролейбусів щороку. Важливо зазначити, що кузов цих тролейбусів – турецького виробництва, а системи керування тяговими двигунами – українського від фірми «ПТС». У період з 2019 по 2024 рік вдалося зібрати вже 31 тролейбус.
Таким чином, ми не лише отримуємо допомогу від партнерів, а й активно розвиваємо власні виробничі потужності, забезпечуючи місто новим і сучасним транспортом.

Спілкувався Михайло ШАФІР



• ДОВІДКА

З ІСТОРІЇ ПІДПРИЄМСТВА

Вінницька транспортна компанія – одне з найкращих підприємств міського електротранспорту України. Його історія починається з 1913 року, коли перші сім вагонів німецького виробництва почали свій шлях вулицями міста. Нині комунальне підприємство «ВТК» – це потужна компанія з необхідним технологічним обладнанням, базою служби енергогосподарства, автогосподарством, службою колії і кваліфікованими кадрами.
Нормальна робота трамваїв і тролейбусів на лінії забезпечується потужною ремонтною базою, яка дозволяє власними зусиллями виконувати всі види ремонтів рухомого складу, освоювати сучасні технології реставрації агрегатів, виготовляти та реставрувати власними силами більш як 750 видів запчастин. Технічна база КП «ВТК» є однією з найкращих в Україні серед споріднених підприємств.
В управлінні виконується значний обсяг робіт з впровадження енергозберігаючих технологій. У Вінниці вперше в Україні розроблено і встановлено в усіх трамваях і частково на тролейбусах лічильники електроенергії постійного струму, плануються витрати на енергоресурси, що дає змогу щомісячно економити до десятки тисяч гривень.

Незважаючи на старіння трамваїв і тролейбусів та відсутність фінансової змоги їх оновлення, технічний стан рухомого складу на належному рівні.
У 2003–2004 роках підприємство впровадило нові технології ремонту трамвайної колії на центральному мосту та по вул. Соборній, де замінено 2,1 км рейкового полотна за новітньою чеською технологією з використанням широкоплосинних плит і блокової рейки.
З 2008 року до складу підприємства входить муніципальний автобусний парк, поповнений новими автобусами типу ЛАЗ і «Богдан».

● Якщо у вас виникли запитання, пропозиції чи зауваження щодо роботи муніципального транспорту, звертайтеся до інформаційного відділу КП «Вінницька транспортна компанія». Там ваше звернення оперативно зареєструють і докладуть максимум зусиль для його опрацювання.
Звертайтеся за телефонами: **(0432) 55-78-39 або (067) 435-05-25**. У голосовому меню оберіть розділ «Інформаційний відділ», натиснувши цифру «1». Графік роботи: **з понеділка по п'ятницю з 8:00 до 17:00**.

ВАКАНСІЇ

Вінницька транспортна компанія запрошує на роботу:
● водіїв і водійок автотранспортних засобів (автобус міський);
● водіїв і водійок тролейбуса;
● слюсаря-електрика з ремонту електроустаткування;
● слюсаря з ремонту рухомого складу.
За додатковою інформацією звертайтеся за телефонами: **(0432) 67-10-22, (067) 587-67-80 з понеділка по п'ятницю, з 8:00 до 17:00**.



Сергій МОРГУНОВ: «Щоб ветерани мали більше можливостей реалізувати себе у цивільному житті»

Міський голова вручив муніципальні ваучери на започаткування власної справи трьом ветеранам

Ветерани російсько-української війни Олег, Сергій та Роман стали першими одержувачами ваучерної підтримки від Вінницької міської ради. Кожен з них отримав по 100 тисяч гривень на започаткування власної справи.

З чоловіками, які після повернення з фронту готові брати на себе відповідальність, будувати власний бізнес і тим посилювати стійкість нашої громади, зустрівся вінницький міський голова **Сергій Моргунов**. Він наголосив:

– Мав честь особисто вручити ваучери нашим ветеранам. Олег, Сергій та Роман кожен отримав по 100 тисяч гривень. І це не просто фінансова допомога – це підтримка на старті й наша подяка за службу. Ми хочемо, щоб ветерани мали більше можливостей реалізувати себе в цивіль-

ному житті. Кожна ініціатива унікальна. Хтось мріє про центри реабілітації для тварин, хтось – про виробництво української випічки чи відкриття сервісного центру. Зовсім різні напрями, але ветерани об’єднані спільною метою – почати нове життя після армії та бути корисними тут, у громаді.

Він побажав новим підприємцям успіху й процвітання і зазначив, що міська влада й надалі підтримуватиме таких людей за допомогою простих і дієвих інструментів, зокрема й через муніципальні ваучери.

Ветеран війни Сергій розповів, що про програму ваучерної підтримки від міськради дізнався у ветеранському просторі. Довго не роздумуючи, вирішив скористатися можливістю та реалізувати свою ідею – відкрити пекарню автентичної української випічки. Він сказав:

– Хочу поєднати це не лише з виробництвом, а й із соціальною метою – проводити майстеркласи для ветеранів і переселенців. Для них це буде можливість знайти себе в новому досвіді й відчути тепло. Приміщення вже знайшов, готуюся до ремонту, планую закупити обладнання і поступово розвивати справу.

Вирішив зробити крок назустріч своїй мрії і Роман. Невдовзі він планує відкрити сервісний центр з надан-

ня різнопланових послуг.

– Після повернення з фронту та лікування вирішив «вийти з тіні» – зареєструватися як ФОП і почати власну справу. Я енергетик за фахом, маю досвід роботи з електрикою, сантехнікою та інженерними комунікаціями.. Усе це вмю робити сам і хочу передати ці знання іншим. Бізнес-план написав за кілька ночей. Для мене важливо, що міська рада підтримує ветеранів у процесі повернення до мирного життя та соціалізації, – наголосив ветеран.

Соціального характеру бізнес має наміри відкрити й Олег. Він розповів:

– Хочу почати власну справу, пов’язану з реабілітацією тварин. Маю особистий досвід відновлення. Після двох операцій добре



розумію, наскільки важлива підтримка в цей період. З тваринами давно працюю, тож вирішив, що саме їм хочу допомагати. Особливо тим, що постраждали внаслідок війни. Вони, як і люди, потребують турботи, відновлення й шансу на нове життя. Я знайшов приміщення поряд із ветерина-

рною клінікою – там буде видно, які тварини потребують реабілітації. Планую облаштувати простір із басейнами, біговими доріжками, зонами ігор і відновлення. Це буде не просто лікування, а повернення до життя.

Софія ШЕРЕМЕТ

Повідомляємо про намір отримати дозвіл на викиди

ФОП РЯБЦЕВА ЮЛІЯ ВІКТОРІВНА ЄДРПОУ – 3452505360. Юридична адреса: 23608, Вінницька обл., Тульчинський р-н, с. Мазурівка, вул. Стуса буд. 17. тел. 0974111778. Email: gordienko1967@ukr.net. Місцезнаходження об’єкта/промислового майданчика – 23614, Вінницька обл., Тульчинський район, с-ще.Шпиків, вул. Комунальна, буд. 1.

Мета отримання дозволу – визначення та регулювання викидів забруднюючих речовин (ЗР), які потрапляють в атмосферу при експлуатації технологічного обладнання, на отримання дозволу на викиди ЗР для існуючого об’єкта. Підприємство не підлягає проходженню процедури ОВД.

Станом на момент розробки документів підприємство спеціалізується на надані в оренду й експлуатацію власного чи орендованого нерухомого майна.

На промисловому майданчику знаходяться:три котли, чотири печі, один мукопросіювач, один дизельгенератор, одна вигрібна яма.

Від джерела викиду в атмосферне повітря надходять такі основні забруднюючі речовини: Акролеїн – 0,00195 т/рік, альдегід оцтовий – 0,00242 т/рік, оцтова кислота – 0,005 т/рік,речовини у вигляді твердих суспендованих частинок 2,864 т/рік, оксид вуглецю – 38,25 т/рік, діоксин вуглецю 79,528 т/рік, НМЛОС – 0,0682 т/рік, Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO + NO₂]) – 9,715 т/рік, діоксидсірки – 2,671 т/рік, Азоту (1) оксид [N₂O] – 0,0039 т/рік, аміак – 0,0058 т/рік, бенз(а) пірен – 0,00000005 т/рік, метан – 0,32 т/рік, сірководень – 0,00057 т/рік, етил меркаптан – 0,00000028 т/рік,метил меркаптан – 0,0000057 т/рік .

На підприємстві відсутні виробництва та устаткування, які підлягають до впровадження найкращих доступних технологій та методів керування. Викиди забруднюючих речовин від стаціонарних джерел підприємства не перевищують встановлені нормативи гранично допустимих викидів відповідно до законодавства, тому заходи щодо скорочення викидів забруднюючих речовин не розробляються.

Дотримання виконання природоохоронних заходів щодо скорочення викидів – Заходи не передбачені. Викиди забруднюючих речовин відповідають вимогам законодавства.

Адреса держадміністрації з питань охорони навколишнього природного середовища, до якої можуть надсилатися зауваження та пропозиції громадськості щодо дозволу на викиди: Вінницька ОВА (Вінницька обл., м. Вінниця, вул. Соборна, 70, тел. (0432) 32-25-35, 32-35-35.

Строки подання зауважень і пропозицій – протягом 30 календарних днів з моменту виходу повідомлення.

ПОВІДОМЛЕННЯ

Департамент комунального майна Вінницької міської ради повідомляє, що переможцем конкурсу з відбору суб’єкта оціночної діяльності, який відбувся 26.05.2025, що буде залучений до надання послуг з виготовлення неза-

Повідомляємо про намір отримати дозвіл на викиди

ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО «АГРОНАФТАСЕРВІС» ЄДРПОУ – 31905754. Юридична адреса: 23000, Вінницька обл., Жмеринський р-н, м. Бар, вул. ГЕРОІВ МАЙДАНУ, буд. 20. тел. 0676563343. Email: oilbar1966@ukr.net.

Місцезнаходження об’єкта/промислового майданчика – 23009, Вінницька обл., Жмеринський район, с.Чемериси-Барські, вул. Черешнева, буд. 8.

Мета отримання дозволу – визначення та регулювання викидів забруднюючих речовин (ЗР), які потрапляють в атмосферу при експлуатації технологічного обладнання, на отримання дозволу на викиди ЗР для існуючого об’єкта. Підприємство не підлягає проходженню процедури ОВД. Станом на момент розробки документів підприємство спеціалізується на роздрібній торгівлі пальним.

На промисловому майданчику знаходиться один резервуар СВГ, один газовий резервуар, один газовий модуль заправки, чотири резервуари підземні, ПРК, один бензогенератор.

Від джерела викиду в атмосферне повітря надходять такі основні забруднюючі речовини: речовини у вигляді твердих суспендованих частинок 0,00005 т/рік, оксид вуглецю – 0,323 т/рік, діоксидвуглецю – 0,004 т/рік, НМЛОС – 0,583 т/рік, Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO + NO₂]) – 0,0004 т/рік, діоксидсірки – 0,00009 т/рік, Азоту (1) оксид [N₂O] – 0,0001 т/рік, аміак – 0,0017 т/рік, бенз(а) пірен – 0,000000006 т/рік.

На підприємстві відсутні виробництва та устаткування, які підлягають до впровадження найкращих доступних технологій та методів керування. Викиди забруднюючих речовин від стаціонарних джерел підприємства не перевищують встановлені нормативи гранично допустимих викидів відповідно до законодавства, тому заходи щодо скорочення викидів забруднюючих речовин не розробляються.

Дотримання виконання природоохоронних заходів щодо скороченнявикидів – Заходи не передбачені. Викиди забруднюючих речовин відповідають вимогам законодавства.

Адреса держадміністрації з питань охорони навколишнього природного середовища, до якої можуть надсилатися зауваження та пропозиції громадськості щодо дозволу на викиди: Вінницька ОВА (Вінницька обл., м. Вінниця, вул. Соборна, 70, тел. (0432) 32-25-35, 32-35-35.

Строки подання зауважень і пропозицій – протягом 30 календарних днів з моменту виходу повідомлення.

лежної експертної оцінки об’єкта комунальної власності, що підлягає приватизації способом викупу вбудованих приміщень загальною площею 110,3 м² (прим. № 218: № 1–№ 6) цокольного поверху будівлі за адресою: Вінницька обл., Вінницький р-н, м. Вінниця, вул. Гетьмана Мазе-пи, 10, визначено ТОВ «Подільський експертний центр».

частинок – 1,272745 т/рік, НМЛОС – 4,4656 т/рік, Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид) – 20,6238 т/рік, Оксид вуглецю – 102,217 т/рік, Азоту (1) оксид N₂O – 0,409628 т/рік, Вуглецю діоксид – 16808,53 т/рік, Метан – 0,613662 т/рік, Діоксид сірки – 1,7302 т/рік.

Заходи щодо впровадження найкращих існуючих технологій виробництва, що виконані або/та які потребують виконання – На підприємстві відсутні виробництва та устаткування, які підлягають до впровадження найкращих доступних технологій та методів керування.

Перелік заходів щодо скорочення викидів, що виконані або/та які потребують виконання – Не передбачені. Викиди забруднюючих речовин від стаціонарних джерел підприємства не перевищують встановлені нормативи гранично-допустимих викидів відповідно до законодавства, тому заходи щодо скорочення викидів забруднюючих речовин не розробляються.

Дотримання виконання природоохоронних заходів щодо скорочення викидів – Заходи не передбачені.

Відповідність пропозицій щодо дозволених обсягів викидів законодавству – Викиди забруднюючих речовин відповідають вимогам законодавства.

Адреса держадміністрації з питань охорони навколишнього природного середовища, до якої можуть надсилатися зауваження та пропозиції громадськості щодо дозволу на викиди: Вінницька ОВА за адресою: Вінницька обл., м. Вінниця, вул. Соборна, 70, тел. (0432) 32-25-35, 32-35-35, email: oda@vin.gov.ua

Строки подання зауважень та пропозицій – протягом 30 календарних днів з моменту виходу повідомлення.

Повідомляємо про намір отримати дозвіл на викиди

Повне та скорочене найменування суб’єкта господарювання:ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ТРЕЙДЛЕНД» (ТОВ «ТРЕЙДЛЕНД»)

Ідентифікаційний код юридичної особи в ЄДРПОУ – 25592668

Місцезнаходження суб’єкта господарювання, контактний номер телефону, адреса електронної пошти суб’єкта господарювання: юридична адреса:21021, Україна, Вінницька обл., Вінницький р-н, місто Вінниця, вулиця 600-річчя, будинок 17-Е, тел. +38(067) 468 03 40, E-mail: secretar@megamoll.com.ua.

Місцезнаходження об’єкта/промислового майданчика:Вінницька обл., Вінницький р-н, місто Вінниця, вулиця 600-річчя, будинок 17-Е.

Мета отримання дозволу – визначення та регулювання викидів забруднюючих речовин (ЗР), які потрапляють в атмосферу при експлуатації технологічного обладнання, на отримання дозволу ЗР для існуючого об’єкту.

Відомості про наявність висновку з оцінки впливу на довкілля (ОВД), в якому визначено допустимість провадження планованої діяльності, яка згідно з вимогами ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля» підлягає оцінці впливу на довкілля – Діяльність не підлягає розробці ОВД.

Загальний опис об’єкта (опис виробництв та технологічного устаткування) – основний вид діяльності – 68.20 Надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого нерухомого майна. На промисловому майданчику відбуваєтьсяприготування їжі (18 плит, апарат для приготування попкорну, мангал), випікання борошняних виробів (20 печей), миття посуду. Використовується опалювальне обладнання (3 газових котли, 2 когенерційних установки). В разі аварійних відключень електроенергії використовуються 6 дизельних генераторів. На промисловому майданчику також знаходяться чіптери (5 шт.), холодильники, регулятор тиску газу.

Відомості щодо видів та обсягів викидів – Від джерел викиду в атмосферне повітря надходять такі основні забруднюючі речовини: Речовини у вигляді твердих суспендованих частинок –0,9 т/рік, НМЛОС –3,1 т/рік, Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид) –1,1 т/рік,

Оксид вуглецю – 6,1 т/рік, Азоту (1) оксид N₂O – 0,11 т/рік, Вуглецю діоксид – 3038,1 т/рік, Метан – 0,3 т/рік, Діоксид сірки – 0,06 т/рік, Аміак – 0,13 т/рік,Акролеїн – 0,02355 т/рік,Фенол – 0,07483 т/рік,Фреон – 0,001 т/рік.

Заходи щодо впровадження найкращих існуючих технологій виробництва, що виконані або/та які потребують виконання – На підприємстві відсутні виробництва та устаткування, які підлягають до впровадження найкращих доступних технологій та методів керування.

Перелік заходів щодо скорочення викидів, що виконані або/та які потребують виконання – Не передбачені. Викиди забруднюючих речовин від стаціонарних джерел підприємства не перевищують встановлені нормативи гранично-допустимих викидів відповідно до законодавства, тому заходи щодо скорочення викидів забруднюючих речовин не розробляються.

Дотримання виконання природоохоронних заходів щодо скорочення викидів – Заходи не передбачені.

Відповідність пропозицій щодо дозволених обсягів викидів законодавству – Викиди забруднюючих речовин відповідають вимогам законодавства.

Адреса держадміністрації з питань охорони навколишнього природного середовища, до якої можуть надсилатися зауваження та пропозиції громадськості щодо дозволу на викиди – Вінницька ОВА за адресою: Вінницька обл., м. Вінниця, вул. Соборна, 70, тел. (0432) 32-25-35, 32-35-35, email: oda@vin.gov.ua

Строки подання зауважень та пропозицій – протягом 30 календарних днів з моменту виходу повідомлення.

Втрачене Свідоцтво про право власності на житло № 168, видане 25.12.1997 на підставі рішення виконкому Вінницької міської ради народних депутатів № 1442 від 25.12.1997 на ім’я ТУПЧІЙ Тетяни Степанівни за адресою: м. Вінниця, вул. Келецька, буд. 132, кв.73, вважати недійсним.

Втрачене Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу 1985 року випуску серії ЕЕ № 180896 (мінітрактор, марка SHIBAURASD 2243, шасі № SD 2243-10586, реєстраційний номер 37 252 АВ), видане ГУ Держпродспоживслужби у Вінницькій області 4 січня 2019 року на ім’я ГОНЧАРУКА Сергія Васильовича, вважати недійсним.

 «ВІННИЦЬКА ГАЗЕТА» Засновник і видавець – трудовий колектив ТОВ «Редакція газети «Вінницька газета» Директор Наталія КОСМИНА		Внесення до Реєстру суб'єктів друкованих медіа: рішення Національної ради України з питань телебачення і радіомовлення № 1206 від 11.04.2024. Ідентифікатор медіа – R30-04946/		«ВІННИЦЬКА ГАЗЕТА» ВИХОДИТЬ ЩОТИЖНЯ Наклад 750. Зам. 250622 Реєстраційне свідоцтво ВД № 1050–408ПР, видане Головним територіальним управлінням юстиції у Вінницькій області 18.03.2019 р. vingazeta@ukr.net		Індекс 22771 Набір, верстку та підготовку до друку здійснено комп'ютерним відділом «Вінницької газети» Віддруковано у друкарні ТОВ «Прес Корпорейшн Лімітед» (м. Вінниця, вул. Чехова, 12-А)	
Адреса редакції: 21050 м. Вінниця вулиця Миколи Оводова, 15		Телефони: <i>65-69-48 приймальня;</i> <i>(068)044-36-79 бухгалтерія, реклама</i> Редакція не завжди поділяє позицію авторів публікацій. За точність викладених фактів відповідає автор. Редакція листується з читачами тільки на сторінках газети.		Рукописи, малюнки, фотографії не повертаються. За зміст реклами та оголошень відповідальність несе рекламодавець. ПР – політична реклама, СПОЖИВАЧ – на правах реклами.			