



УКРАЇНА  
**ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ**  
**ОБЛАСНА КОМІСІЯ**  
**З ПИТАНЬ ТЕХНОГЕННО-ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ**  
**ТА НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ**

---

вул. Монастирська, 26, м. Вінниця, 21050, 67-11-38, факс 67-11-37,  
<http://www.vin.gov.ua>, E-mail: [upr\\_nad\\_sit@vin.gov.ua](mailto:upr_nad_sit@vin.gov.ua)

**ПРОТОКОЛ № 25**  
позачергового засідання обласної комісії з питань  
техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій

25 листопада 2024 року

м. Вінниця

режим: on-line

Головував: заступник голови обласної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій – перший заступник начальника обласної військової адміністрації Наталя ЗАБОЛОТНА.

**Присутні:** члени обласної комісії з питань ТЕБ та НС (за списком).

**I. Про експлуатаційне утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення в осінньо-зимовий період 2024-2025 років**

**СЛУХАЛИ:** заступника начальника обласної військової адміністрації Олександра ПІЩИКА.

В обговоренні взяли участь: заступник начальника обласної військової адміністрації Сергій Здітовецький, директор Департаменту фінансів обласної військової адміністрації Микола Копачевський, начальник Управління дорожнього господарства обласної військової адміністрації Артем Войтович, директор ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області» Віталій Горобчук та інші.

На виконання протокольного рішення Державної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій від 29 серпня 2024 року № 6, протоколу чергового засідання обласної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій обласної військової адміністрації від 17 жовтня 2024 року № 21 щодо забезпечення безперебійного

та безпечного транспортного сполучення та пасажирських перевезень, а також з метою недопущення виникнення можливих загроз та наслідків виникнення надзвичайних ситуацій, спричинених ускладненням погодних умов в осінньо-зимовий період 2024-2025 років, районним військовим адміністраціям спільно з органами місцевого самоврядування доручено забезпечити:

залучення на умовах співфінансування, фінансових ресурсів місцевих бюджетів на проведення невідкладних робіт та заходів з зимового утримання мережі автомобільних доріг місцевого значення (обробка дорожнього полотна протиожеледними матеріалами та снігоочищення);

укладання договору про виділення коштів на здійснення видатків по наданню послуг з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення в осінньо-зимовий період 2024-2025 років;

залучення на договірних умовах техніки, наявної у підприємств/установ незалежно від форми власності, для ліквідації можливих загроз та наслідків виникнення надзвичайних ситуацій, спричинених ускладненням погодних умов в осінньо-зимовий період 2024-2025 років.

Проте, з причини першочергової необхідності підтримки сил безпеки та оборони, облаштування захисних споруд цивільного захисту, соціального забезпечення внутрішньо-переміщених осіб, фінансування заходів з підготовки вулично-дорожньої мережі населених пунктів до сталого проходження осінньо-зимового періоду 2024-2025 років зазначені завдання залишається невіршеними.

Станом на 20 листопада 2024 року органами місцевого самоврядування з балансоутримувачем ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області» (далі – Підприємство) на експлуатаційне утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення в осінньо-зимовий період укладено угод на суму 1,0 млн грн., перераховано балансоутримувачу 850,00 тис. гривень

На неодноразові клопотання до Міністерства розвитку громад та територій України, Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України щодо нагальної потреби у фінансуванні ремонту та експлуатаційного утримання доріг місцевого значення у 2024 році, у відповідь запропоновано здійснити місцеві запозичення у відповідності до положень статті 74 Бюджетного кодексу України для забезпечення належного утримання майна, що йому належить власником (обласною військовою адміністрацією), згідно зі статтею 322 Цивільного кодексу України.

За інформацією Підприємства (лист від 15 листопада 2024 року № 01-20-06-1292-2024) та керуючись вимогами ДСТУ 3587:2022 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги. Вимоги до експлуатаційного стану», мінімальна потреба у фінансових ресурсах для здійснення робіт з зимового утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення протяжністю 7,5 тис. км у листопаді – грудні 2024 року орієнтовно становить 10,0 млн гривень.

Вартість разового очищення з одночасним обробленням протижелезними матеріалами одного кілометра автомобільних доріг загального користування місцевого значення становить близько 4,7 тис. гривень.

Також зазначаємо, що на балансі Підприємства перебувають стратегічно важливі дороги та дороги між районними центрами, а саме:

- О-02-03-01 (Вінниця – Гнівань – Тиврів), протяжністю 32,111 км;
  - О-02-03-05 (Вороновиця – Тиврів – Шаргород), протяжністю 71,165 км;
  - О-02-23-01 (Стара Гута – Калинівка – Турбів), протяжністю 67,081 км;
  - О-02-01-10 (Бар – Шаргород – Нові Хоменки, протяжністю 61,800 км;
  - О-02-04-07 (Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка) – (Гайсин – Теплик), протяжністю 1,600 км;
  - О-02-04-08 (Гайсин – Теплик), протяжністю 29,636 км;
  - О-02-08-01 (Махнівка – Уланів), протяжністю 47,346 км;
  - О-02-08-06 (Білопілля – Вівсяники), протяжністю 54,662 км;
  - О-02-08-07 (Границя Житомирської області – Кашперівка – границя Житомирської області), протяжністю 9,000 км;
  - О-02-12-04 (Вендичани – Чернівці – Томашпіль), протяжністю 60,038 км;
  - О-02-14-03 (Немирів – Іллінці), протяжністю 28,462 км;
  - О-02-16-07 (Піщанка – Чечельник), протяжністю 34,180 км;
  - О-02-17-05 (адміністративний кордон Житомирської області – Погребище – Іллінці), протяжністю 59,775 км;
  - О-02-21-05 (Торків – Брацлав – Ситківці – Леухи – станція Монастирище), протяжністю 82,945 км;
  - О-02-21-12 (Шпиків – Тульчин), протяжністю 24,381 км;
  - О-02-01-09 (станція Бар – Чернятин – Жмеринка), протяжністю 27,000 км;
  - С-02-03-27 (Сокиринці – Лука-Мелешківська), протяжністю 12,230 км;
  - С-02-03-18 (Ксаверівка – Некрасове – Горбанівка), протяжністю 21,700 км.
- Загальна протяжність визначених доріг складає 725,112 км.

Для забезпечення належного експлуатаційного стану вищезазначених доріг з метою запобігання виникненню надзвичайної ситуації, а саме припинення руху під час сильних снігопадів та ожеледиці, вартість оброблення протижелезними матеріалами та ліквідації зимової слизькості складає 3,400 млн. гривень.

Варто наголосити, що реалізація заходів із забезпечення виконання превентивних і безпосередніх робіт з експлуатаційного утримання мережі автомобільних доріг загального користування, у тому числі на зимове утримання, можлива за рахунок коштів обласного бюджету, що передбачено Регіональною програмою розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2024–2028 роки, затвердженої наказом начальника обласної військової адміністрації від 29 листопада 2023 року № 1434.

Враховуючи відсутність у 2024 році фінансування з державного бюджету та недостатнє спрямування фінансових ресурсів місцевих бюджетів територіальних громад на забезпечення безперебійного та безпечного транспортного сполучення, пасажирських перевезень, а також з метою недопущення виникнення можливих надзвичайних ситуацій, спричинених

ускладненням погодних умов в осінньо-зимовий період 2024-2025 років, з урахуванням доручення заступника начальника обласної військової адміністрації Олександра ПШЦИКА від 21 листопада 2024 року № 01.01-13/9225, за результатами доповідей та з урахуванням обговорень,

**Комісія ВИРШИЛА:**

1. З метою попередження виникнення можливих надзвичайних ситуацій, що можуть спричинити порушення транспортного сполучення при ускладненні погодних умов в осінньо-зимовий період 2024-2025 років, ліквідації їх наслідків, рекомендувати першому заступнику начальника обласної військової адміністрації (ЗАБОЛОТНА Н.) прийняти рішення щодо внесення змін до обласного бюджету на 2024 рік, передбачивши видатки для спрямування фінансових ресурсів обласного бюджету у 2024 році у розмірі 10,0 млн грн. на експлуатаційне утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення в осінньо-зимовий період 2024-2025 років, в рамках виконання Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2024-2028 роки, затвердженої наказом начальника обласної військової адміністрації від 29 листопада 2023 року № 1434 (зі змінами).

2. Департаменту фінансів обласної військової адміністрації (КОПАЧЕВСЬКИЙ М. А.) запропонувати шляхи фінансування Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2024-2028 роки, затвердженої наказом начальника обласної військової адміністрації від 29 листопада 2023 року № 1434 для Управління дорожнього господарства обласної військової адміністрації, як головного розпорядника коштів, що спрямовуються на утримання, відновлення та розвиток автомобільних доріг загального користування місцевого значення та відповідної інфраструктури за рахунок коштів обласного бюджету та внести зміни до обласного бюджету збільшивши прогнозні видатки по відповідному заходу.

**Термін: невідкладно**

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступників начальника обласної військової адміністрації Сергія Здітовецького та Олександра ПШЦИКА у відповідності до розподілу повноважень.

**Заступник Голови комісії –  
Перший заступник начальника  
обласної військової адміністрації**



**Наталя ЗАБОЛОТНА**

№ 01.01-13/1111  
25.11.2024

**Секретар комісії**

**Глеб БУРКОВСЬКИЙ**